

PRESSEKIT

PostNord Danmark Rundt

Kongeetapen

Vejle, 12. august, 2021



Fjordenhus
Vejles nye vartegn



Velkommen til Vejle Kommune



Unik beliggenhed midt i Danmark

- En del af Trekantområdet
- Landets 5. største kommune
- Over 116.000 indbyggere
- Vokser med ca. 1000 borgere om året
- Vækst i både centerbyer og landsbyer
- Vejle som mikropol og hovedby, 4 centerbyer og 45 mindre landsbysamfund



Vejle med Vilje vision: Øjenhøjde, format og resiliens

- Mest attraktive kommune at bo og leve i
- Førende erhvervs- og vækstkommune
- De bedste læringsmiljøer
- Førerposition inden for velfærd



Stort trafikknudepunkt i Danmark

- Adgang til ca. 600.000 arbejdspladser inden for en times kørsel fra Vejle. Vejle er et af de steder i Danmark, hvor man kan nå flest arbejdspladser
- Fremtidssikret infrastruktur med motorveje (E45 og Midtjyske Motorvej), jernbane, havn og lufthavn
- 5 motorvejs-tilkørsler til Vejle
- Billund Lufthavn – Danmarks næststørste lufthavn



Stolte cykeltraditioner

- Danmark Rundt – med kongeetapen på Kiddesvej siden 2004.
- Vejle er startby for 3. etape af Tour de France 3. juli 2022
- DM i landevejscykling i Give 2021
- Grejsdalsløbet – 4000 deltagere
- I Vejle-området er Danmarks hårdeste cykelbakker, og det gør området til noget helt enestående.
- Kingdom of Cycling—Vejles nye cykelbrand



Store attraktioner

- Monumentområdet i Jelling – her blev Danmark født
- Oplevelsescentret Kongernes Jelling indviet juni 2015
- Givskud ZOO Zootopia
- Egtvedpigen – kåret som en af de 10 største arkæologiske opdagelser i verden – nyt formidlingscenter på vej.
- Give Skulpturby.dk med Solhulet – Danmarks første hjul fundet i Give
- Økolariet – oplevelses- og videnscenter: Natur, miljø og teknologi

Vejle Midtpunkt





Vejle – kongeetapens målby

Vejles havnefront er på få år blevet forvandlet til en spændende bydel med et hyggeligt kanal- og havnemiljø, et levende maritimt klubliv, prisbelønnet arkitektur og bæredygtige boliger. Havnefronten er samtidig blevet et spændende, rekreativt område med havnepromenade, restauranter, lystbådehavn, kajakø, opholdsarealer og udsigtsterrasser.



Unik handelsby

- Vejle kåret til Danmarks flotteste Handelsby 2020-2022
- Vejle kåret som Danmarks bedste handelsby i 2018 - 2020
- Danmarks 5. største shoppingby
- 2 timers gratis parkering
- Bryggen—indkøbscenter i to plan
- Latinerstemning i Vejle Midtpunkt med bl.a. Fabrikanterne – et innovationsmiljø for detail iværksættere
- Masser af specialbutikker

3. største conferenceby

- Vejle er Danmarks 3. største conferenceby målt på hotelovernatninger – efter København og Århus
- Mange attraktive conferencefaciliteter
- Over 1.350 hotelværelser
- Spektrum – Vejles nye conference- og idrætsarena
- Venues med plads til op til 2.000 deltagere
- Meeting Vejle – 10 professionelle aktører, der er gået sammen for at løfte i flok

A full-page photograph of a cyclist riding away on a paved path. The path is flanked by dense trees and foliage. The sun is low in the sky, creating a strong backlight effect and long shadows. The cyclist is a small silhouette in the distance.

Kingdom of Cycling, Vejle
Danmarks bedste cykellandskab



**VEJLE
KINGDOM
OF CYCLING**



Scenen er sat: Kongeetape i Danmarks bedste cykellandskab

Kingdom of Cycling får en hovedrolle, når kongeetapen i PostNord Danmark Rundt 2021 indtager Danmarks bedste cykelscene. Men inden den næste konge kan kåres, venter et særledes smukt og udfordrende terræn, som hurtig kan forvandle diamanter i benene til brændte tændstikker.

Vejle-områdets storslåede natur gemmer på en unik skat. Terrænet i Vejle Kommune er nemlig skabt til cykelløb, og til kongeetapen i PostNord Danmark Rundt får feltet en smagsprøve på Vejle-områdets mange udfordringer i et benhårdt og krævende terræn.

Danmarks i særklasse hårdeste cykelterræn

Kingdom of Cycling er noget ganske særligt. Intet andet sted i Danmark finder man så mange højdemeter inden for så afgrænset et område, og samtidig byder Kingdom of Cycling på nogle af Danmarks hårdeste stigninger. Derfor er det heller ikke overraskende, at Danmarks hårdeste cykelrute også ligger i Kingdom of Cycling. 230 km med 3000 højdemeter. Det er unikt, at det er muligt at presse 3000 højdemeter ind på én rute i Danmark. Faktisk skal man langt ned i Europa for at finde over 3000 højdemeter på en rute.

De vildeste stigninger

Årets kongeetape i PostNord Danmark Rundt byder på flere hårde stigninger, og etappen har hele 2078

højdemeter i et yderst kuperet terræn.

PostNord-feltet skal bl.a. klatre op af Gl. Kongevej/ Chr. Winthersvej, som med hele 19,1 i maksimal stigningsprocent er nummer to på listen over de hårdeste stigninger i hele Kingdom of Cycling. Feltet skal også bestige den smukke Østengaard-stigning med en maksimal stigningsprocent på 17,3. Det hele bliver naturligvis endnu engang afgjort på rundstrækningen med Kiddesvej i hovedrollen, som med 19 i stigningsprocent bliver altafgørende for, hvem der kommer først over målstregen på Koldingvej.

Kingdom of Cycling er kendt for sine mange stejle stigninger, og området har hele 22 stigninger med over 10 i maksimal stigningsprocent.

Bakkeskilte som bakkeguide

Vejle-områdets hårdeste cykelbakker har fået tildelt et bakkeskilt, som er inspireret af tilsvarende skilte fra de franske alper, hvor det er standard på de kendte opkørsler. Formålet med skiltene er at markere start og mål for de enkelte stigninger, og informere om stigningens sværhedsgrad.

Læs mere her...

<https://tour.vejle.dk/kingdom-of-cycling/>

Kiddesvej, Vejle
PostNord Danmark Rundt





Foto: Thomas Sjørup

Tour de France kommer til Vejle to gange

Når Vejle den 3. juli 2022 skriver sig ind i historien som startby for en etape i Tour de France, bliver det med 47,7 km tour-rute, som får start på den smukkeste cykelscene ved Fjordenhus. Vejle-etapen er smuk og publikumsvenlig med bakkespurt på Koldingvej og historiefortælling i Jelling.

Når Tour de France har etapestart i Vejle, bliver der tilført endnu et kapitel til en imponerende fortællingen om Kingdom of Cycling som centrum for store løb. Siden 2004 har Vejle været målby for kongeetapen i PostNord Danmark Rundt, og 17.- 20. juni 2021 var Give vært for DM i landevejscykling.

Touren starter på havneøen

Med Fjordenhus og Bølgen i baggrunden gør rytterne sig klar i kulissen forud for etapestarten i Vejle. Det sker på Tour de France podiet på Havneøen, hvor rytterne skal til indskrivning forud for etapen. Selve løbet starter på Strandgade, 200 meter fra podiet på Havneøen, hvor feltet cykler paradekørsel gennem Vejle centrum, inden løbet gives frit. Her vil feltet bl.a. cykle over Sønderbro og op til Rådhusørvet inden de drejer ned af Blegbanken og ud på Vedelsgade, som fører feltet frem til den officielle etapestart i bunden af Jellingvej.

From vikings to bikings

Det er ikke nogen stor overraskelse, at tour-feltet skal et smut til Jelling. Jelling har fra start spillet

en hovedrolle i Vejles tour-bidrag, men vikingebyen indtager også en væsentlig rolle set i forhold til den samlede fortælling om Danmark som Grand Départ.

Når feltet kommer til Jelling, skal de via Gormsgade forbi Kongernes Jelling, Jelling Højene, Jelling Kirke og det imponerende monumentområde. En oplagt mulighed for spektakulære helikopterbilleder. Herefter går turen tilbage mod Vejle og tour-kortegen kommer bl.a. forbi Jennum, Skovdallund, Skibet og Østengård. På denne strækning passerer feltet vikingeskibet i Fårupsø, og får smagsprøver på det kuperede cykelterræn, der gør Vejle-området unik.

Bakkespurt på Koldingvej

Efter 23 km. er feltet tilbage i Vejle, og her venter etapens første bakkespurt. Normalt er det Kiddesvej, der skal prøves kræfter med, men den 3. juli skal feltet op af Koldingvej. Selvom Koldingvej ikke kan måle sig med den legendariske Kiddesvej-stigning, så kan stemningen nå nye højder.

Læs mere her...

<https://tour.vejle.dk/>

Jelling Monumenterne UNESCO





Bike friends og Bed + Bike Vejle

Med Bike Friends er det blevet lettere at være cyklist i Vejle Kommune. Det nye koncept gør det nemlig muligt bl.a. at tanke depoterne og lappe cyklen hos 31 lokale virksomheder. Derudover findes der også flere cykelvenlige overnatningssteder i Vejle Kommune

Vejle: 31 Bike Friends tilbyder nu lidt ekstra hjælp, når du færdes i Vejle Kommune på cykel. VisitVejle står bag tiltaget i samarbejde med lokale virksomheder, som er en del af en større indsats, der skal bidrage til at gøre Vejle-området til Danmarks mest attraktive cykeldestination.

Luft i dækket og ro i maven

Alle virksomheder, der er en del af konceptet, får et rødt Bike Friends skilt. Med det røde Bike Friends skilt er cyklisten sikret godt cykelværtskab og som minimum garanteret, at virksomheden (inden for åbningstiden) kan være behjælpelig med:

- Cykelpumpe
- Lappegrej
- Mulighed for at "tanke" eller købe drikkevand
- Cykelkort
- Adgang til toilet – eller viden om, hvor du finder det nærmeste toilet

Bed + Bike Vejle

I Vejle Kommune kan man også besøge cykelvenlige overnatningssteder.

Cykelmærkeordningen Bed+Bike viser vej til cykelvenlige overnatningssteder i hele Vejle. Kør efter det blå Bed+Bike skilt og du kan være sikker på, at du som minimum kan stille din cykel i et aflåst skur, få dine dæk pumpet og låne værktøj til eventuelle reparationer.

Læs mere om bed+bike på:

<https://www.visitvejle.dk/vejle/bed-bike-vejle>

Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/cykelferie/bike-friends-vejle>

2078
Højdemeter



postnord



PostNord
Danmark
Rundt

3. ETAPE • 219,2 KM
TØNDER - VEJLE



Koordinater: 55.64193002282345, 9.283959783314225



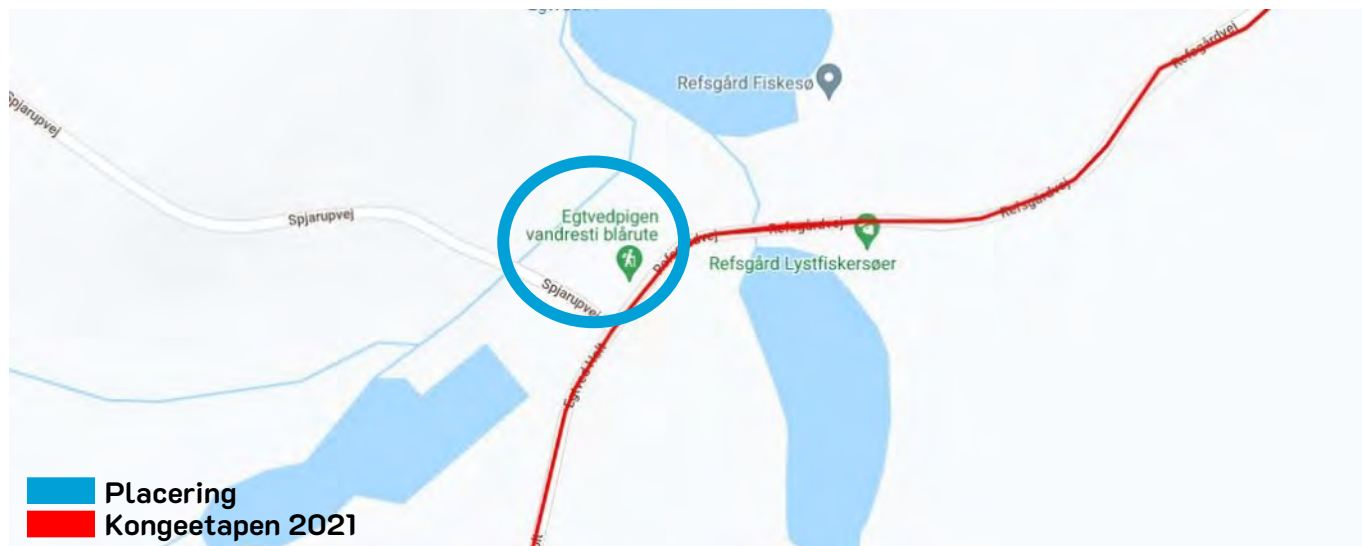
Anslået tidsplan: 15:36 (88,9 km til mål)

Egtvedpigens Fodspor: En helt ny, populær og naturskøn vandrerute

En ny 14 km lang og yderst varieret vandrerute. 'Egtvedpigens Fodspor', som den hedder, snor sig igennem noget af Danmarks smukkeste natur.

Naturen i Vejle Kommune trækker hvert år mere end 5,5 mio. besøgt. Og de gode muligheder for vandreture rangerer højt, både når man kommer som gæst eller ønsker at bosætte sig. Den nye 'Egtvedpigens Fodspor' rummer netop det, som gør, at en vandretur scorer toppoint: Den er varieret, har en god længde, rummer ro, ren natur, gode kulturfortællinger og smukke udsigter.

En stor del af vandreruten går gennem private arealer i de to ådale, og derfor er det vigtigt at vise hensyn.



Koordinater: 55.62850585008676, 9.282583182959703



Anslået tidsplan: 15:37 (87,3 km til mål)

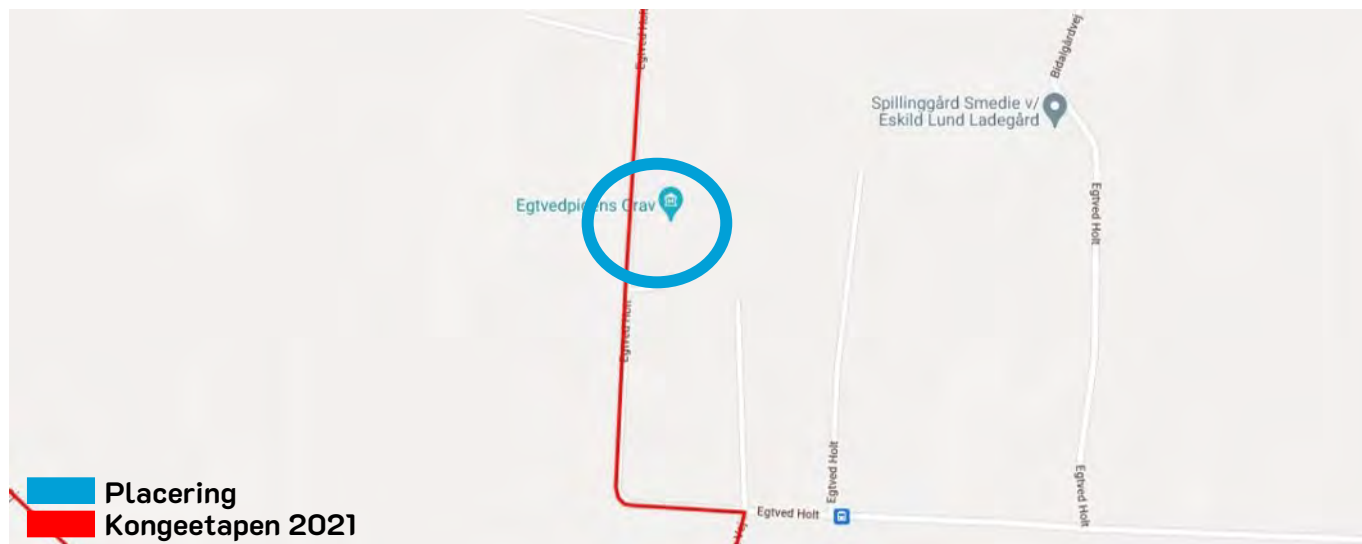
Egtvedpigens grav – et af Europas fineste bronzealderfund

Egtvedpigen er især berømt på grund af sin dragt med det velkendte snoreskørt. Kun få andre tekstiler fra bronzealderen er så velbevarede i Europa. Der er planer om et nyt oplevelsescenter om egtvedpigen ved Egtvedpigens grav.

Et af Europas fineste bronzealderfund blev gjort i Egtved, hvor man fandt en ung bronzealderpige stødte til hvile i en gravhøj. Egtvedpigen blev fundet i 1921. Da var gårdejer Peter Platz, Egtved, ved at fjerne de sidste rester af en gravhøj på sin mark, da han stødte på en kraftig tilhugget egestamme, en såkaldt bulkiste.

På fundstedet ses i dag den rekonstruerede gravhøj – 22 meter i diameter og fire meter i højden – og i

tilknytning hertil findes et lille museum, der beskriver fundet. Nationalmuseet fik overført kisten, og da man åbnede den, fandt man øverst et koskind. Under det lå et vævet tæppe af brunt uld, og under tæppet lå den døde selv, en 160 cm høj ung pige, hvis halvlange hår næsten skjulte ansigtet og en lille bronzeørenring. Pigen var død i en alder af ca. 16-18 år.



Læs mere her...

<http://www.vejlemuseerne.dk/museum/egtvedpigens-grav>

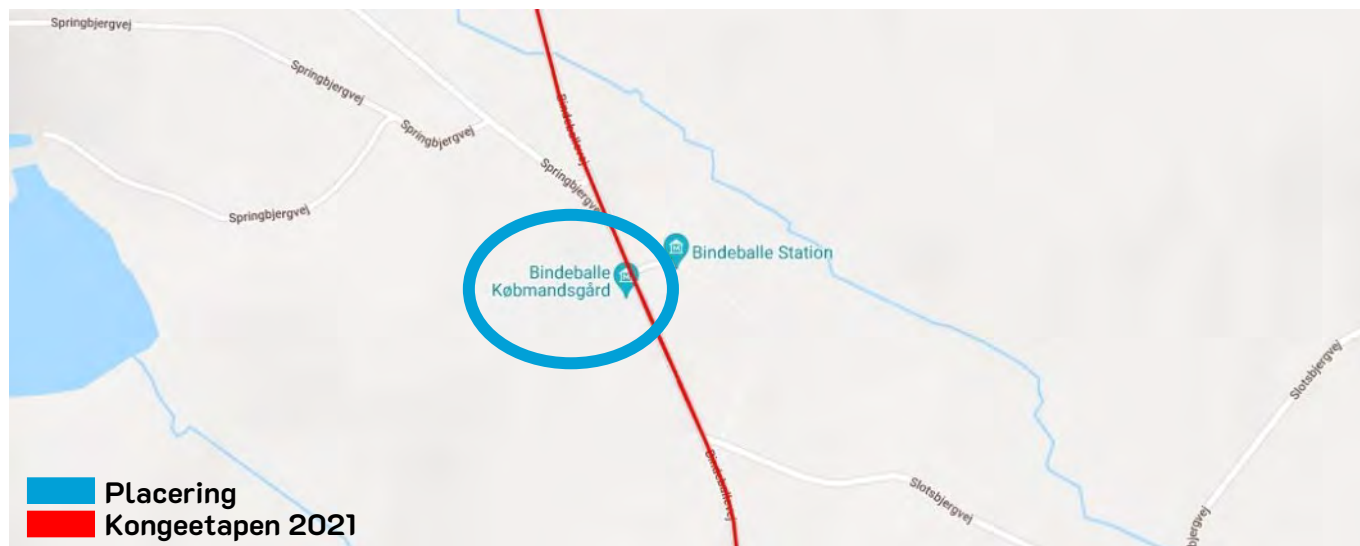


Bindeballe købmandsgård er i fuld drift i de 120 år gamle originale bygninger

Bindeballe Købmandsgård er grundlagt i 1897, samtidig med at Vejle-Vandel Jernbanen blev åbnet. Købmandsgården er i fuld drift i de originale bygninger som en gammeldags blandet landhandel.

Hos Bindeballe Købmandsgård findes også Danmarks største købmandsmuseum med en udstilling af gamle varer, skilte, inventar m.m. Samlingen rummer mere end 5.000 forskellige varer. De ældste er mere end 100 år.

Bindeballe Købmandsgård besøges årligt af over 100.000 gæster. Hos Bindeballe Købmandsgård kan du bl.a. købe Bindeballe Bjesk, bitter og brændevin.



Læs mere her...

<http://www.bindeballekoebmandsgaard.dk/index.html>

Koordinater: 55.6745556798118, 9.295845364697813



Anslået tidsplan: 15:53 (77,4 km til mål)

Danmarks hårdeste cykelbakker: Blue Hors

Blue Hors har en maksimal stigning på 15%, og med 7,9% i gennemsnit. Bakken er 740 meter lang, og feltet skal bestige 58 højdemeter inden de rammer toppen.

34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejlensiske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/landevejscyklings/bakkeskilte-i-vejle>

Koordinater: 55.65039696766151, 9.307979678265664



Anslået tidsplan: 15:58 (73,8 km til mål)

Danmarks hårdeste cykelbakker: Tørskind

Tørskind-stigningen ved Robert Jacobsen Skulpturpark har en maksimal stigning på 13%, og 9,5% i gennemsnit. Bakken er 560 meter lang, og feltet skal bestige 53 højdemeter inden de rammer toppen.

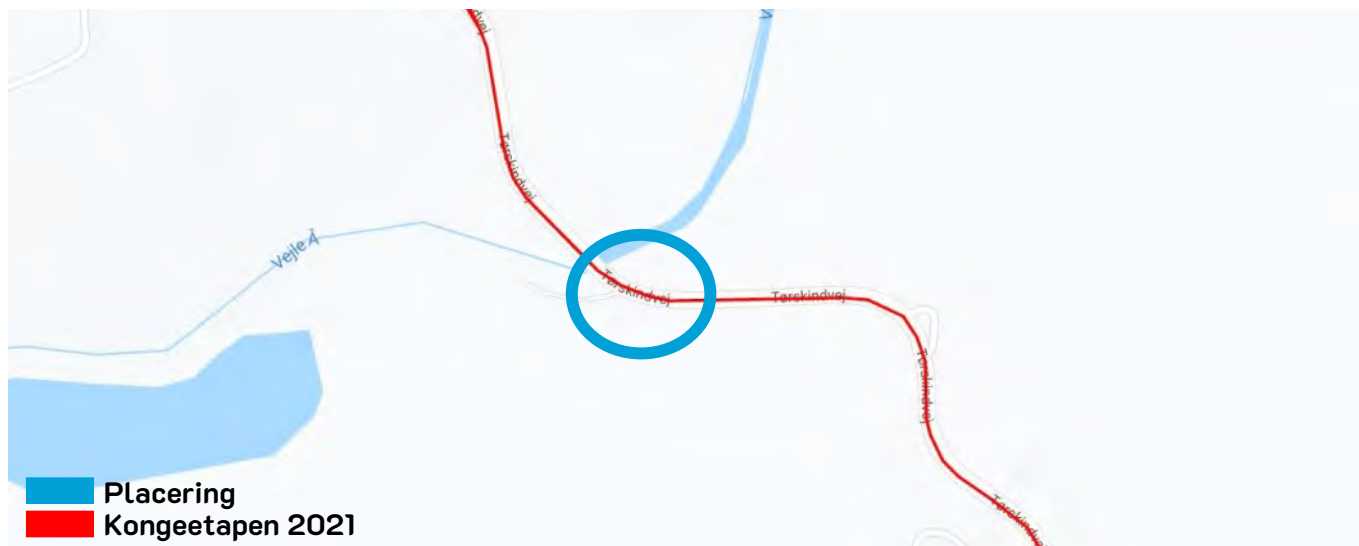
34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejlensiske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/landeveyscykling/bakkeskilte-i-vejle>

Koordinater: 55.64833867280708, 9.311069583001194



Anslået tidsplan: 15:59 (73,4 km til mål)

Den tidligere grusgrav i Tørskind blev omdannet til en smuk skulpturpark

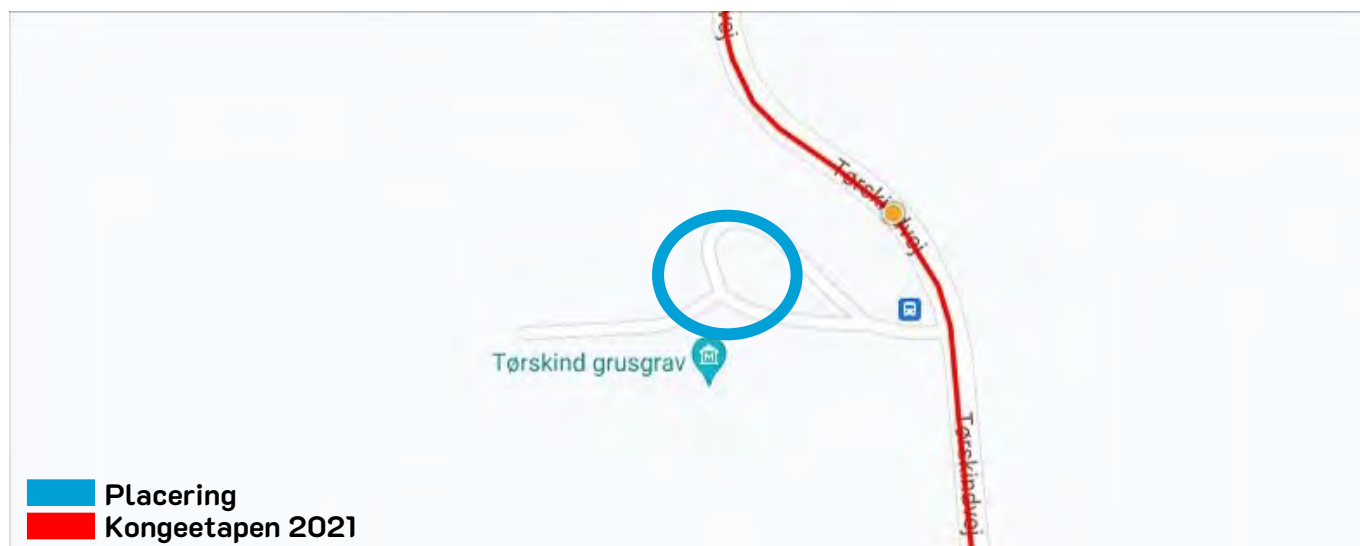
Egtveds æresborger, billedhuggeren Robert Jacobsen, omdannede den tidligere grusgrav i Tørskind til en smuk skulpturpark, der kan besøges året rundt. Opgaven blev løst i samarbejde med hans tidligere elev, Jean Clarebout.

Den første del af arbejdet begyndte i 1986, og i 1991 kunne skulpturparken indvies. De fem skulpturer af Jean Clarebout og de fire af Robert Jacobsen er udført i beton, jern, sten og træ og skal betragtes som et samlet værk, der går i dialog med naturen.

Veterantræf

Området er også kendt for sine træf med veterankøretøjer. Hver onsdag aften i

sommerperioden, er der veterantræf med op mod 300 køretøjer i Tørskind Grusgrav. Veteranbiler – MC – knallerter og traktorer. Et uformelt træf, hvor mennesker med interesse for veterankøretøjer mødes og snakker om deres fælles interesse. Træffet tiltrækker folk fra nær og fjern. Både de med interesse for køretøjer, men også folk der "bare" skal nyde synet at de mange flotte køretøjer.



Læs mere her...

<http://www.visitvejle.dk/vejlemuseerne-landskabsskulptur-robert-jacobsen-jean-clareboutd-gdk1077813>

Koordinater: 55.67105583971292, 9.346342345437021



Anslået tidsplan: 16:06 (67,6 km til mål)

Ravingbroen – Harald Blåtands 760 meter lange kæmpe bro

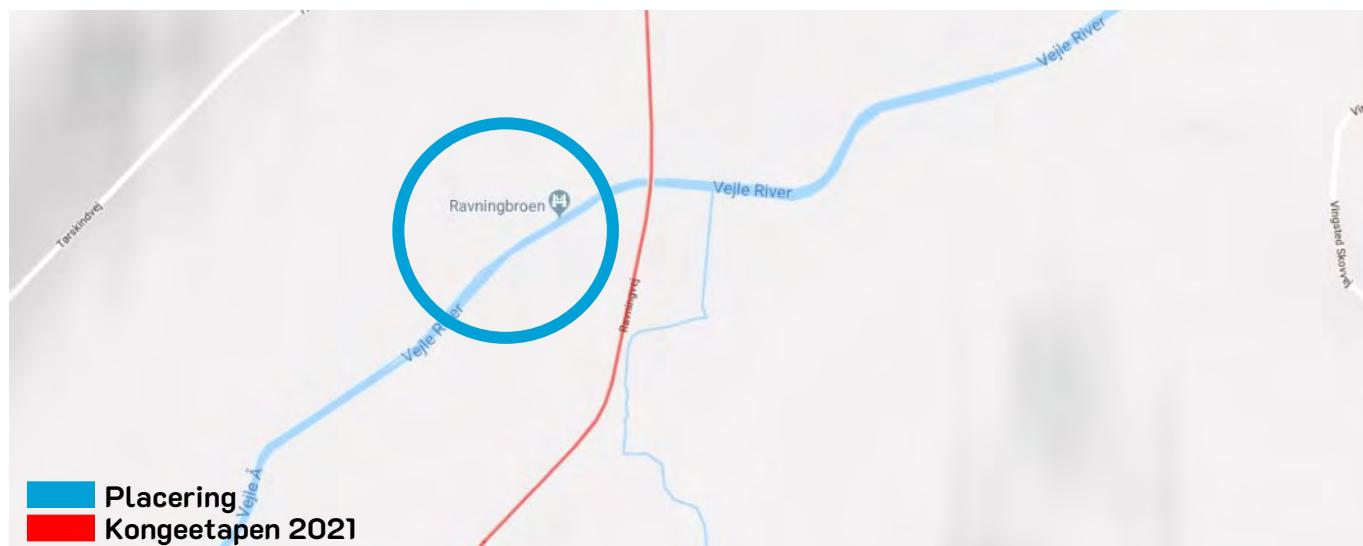
Harald Blåtands folk anlagde en kæmpe bro over Vejle Ådal i 979. Den originale bro var 760 meter lang og 5,5 meter bred. Ravingbroen var Danmarks længste bro, indtil åbningen af den gamle Lillebæltsbro i 1935.

Det har krævet enorme ressourcer, både i egetræ og kræfter at bygge broen, hvis fundament bestod af 1.800 pæle af op til seks meters længde og med et tværsnit på 30 x 30 cm.

Efter de arkæologiske udgravninger omkring broen i 1970'erne blev resterne af broen dækket til med jord, så de ikke gik tabt efter tørlægningen af området, og derfor er området fredet, da langt de fleste af vikingernes op til 6 meter lange egetræsstolper

stadig står under jordoverfladen.

Nogle egetræsstolper blev trukket op og konserveret, som man kan se i udstillingen, der findes i den gamle stationsbygning på stedet. Klos op ad det sted hvor Ravingbroen stod, kan man nu se en rekonstruktion af broen, og indsigt i det imponerende bygningsværk.



Læs mere her...

<http://www.vejlemuseerne.dk/museum/ravingbroen>

Koordinater: 55.675387725768026, 9.346964617914345



Anslået tidsplan: 16:06 (67,2 km til mål)

Danmarks hårdeste cykelbakker: Ravning (Fandensdal)

Fandensdal har en maksimal stigning på 10,5 %, og 5,5 % i gennemsnit. Bakken er hele 1000 meter lang, og feltet skal bestige 55 højdemeter inden de rammer toppen.

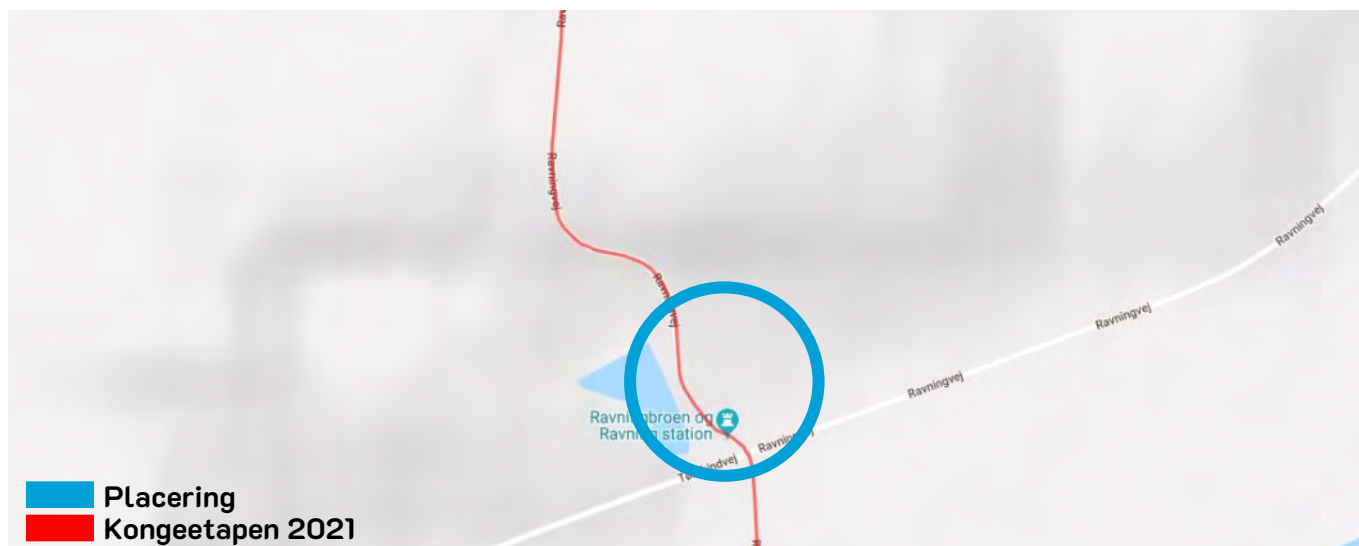
34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejlensiske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/landevejscyklings/bakkeskilte-i-vejle>

Koordinater: 55.71622361937827, 9.464402457343654



Anslået tidsplan: 16:23 (55,1 km til mål)

Danmarks hårdeste cykelbakker: Østengaard

Østengaard-stigningen har en maksimal stigning på 17,3%, og 8,2% i gennemsnit. Bakken er hele 935 meter lang, og feltet skal bestige hele 75 højdemeter inden de rammer toppen.

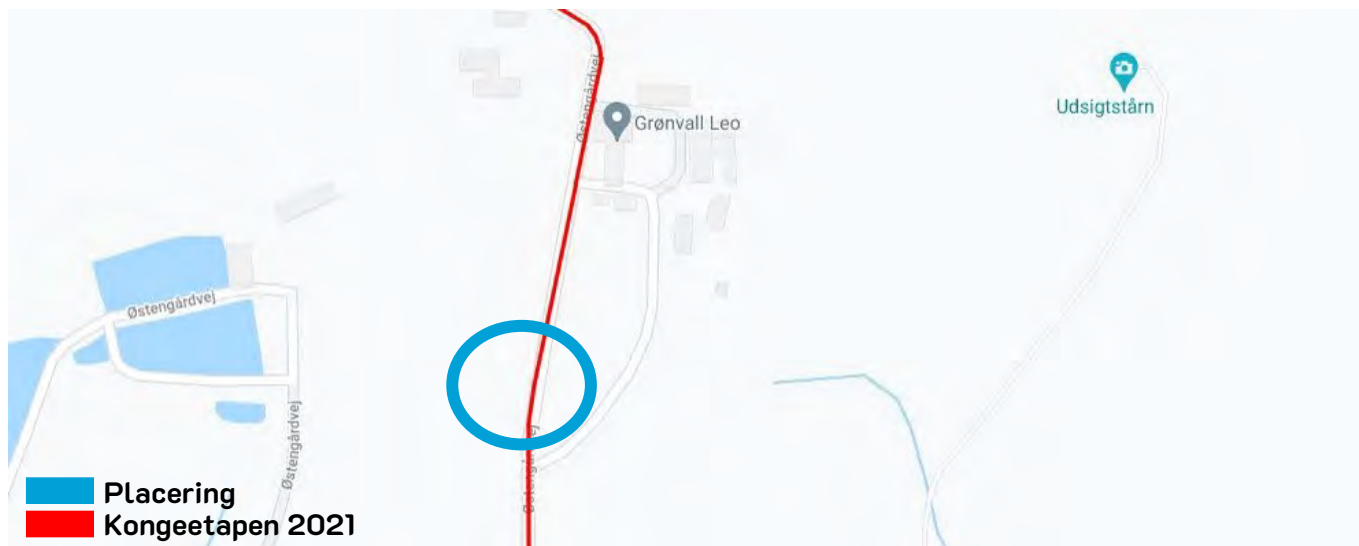
34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejlensiske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/landevejscyklning/bakkeskilte-i-vejle>

Danmarks hårdeste cykelbakker: Gl. kongevej /Chr. Winthersvej

Gl. Kongevej/Chr. Winthersvej-stigningen er løbets konge-stigning. Stigningen har en maksimal stigning på 19,1%, og 12,9% i gennemsnit. Bakken er 520 meter lang, og feltet skal bestige 67 højdemeter inden de rammer toppen.

Chr. Winthersvej er Danmarks (uofficielt) stejleste vej, og det er forbudt at cykle ned af både Chr. Winthersvej og Gl. Kongevej.

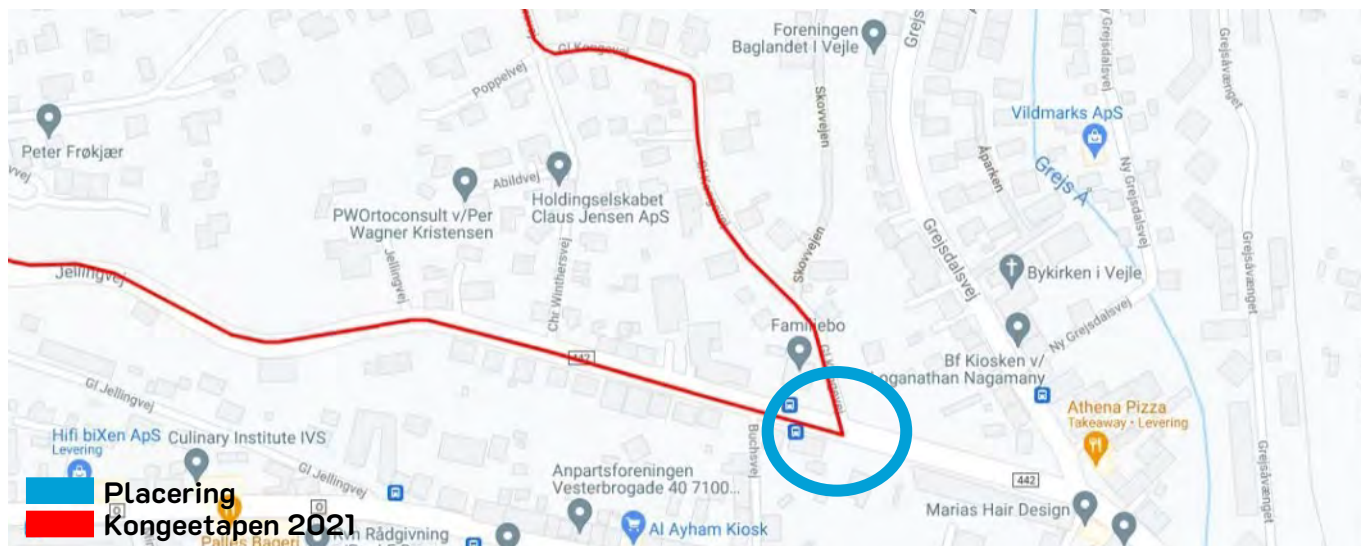
34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejlensiske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitveile.dk/veile/oplevelser/landeveiscykling/bakkeskilte-i-veile>

Koordinater: 55.71288623655816, 9.441634452317127



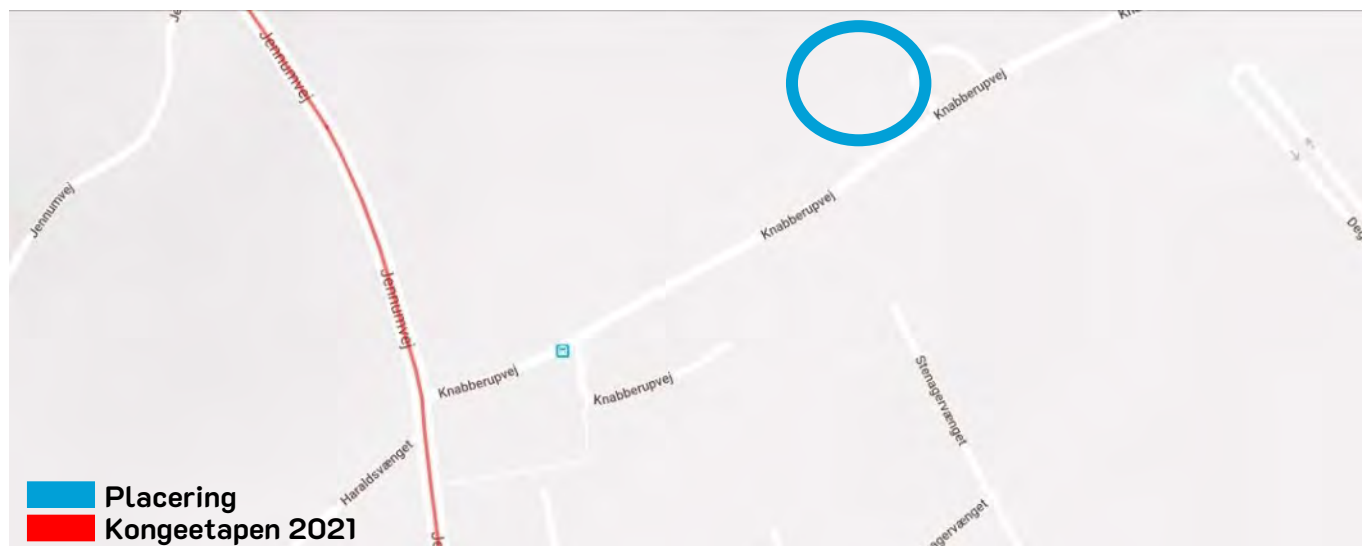
Anslået tidsplan: 16:46 (38,8 km til mål)

Stenager Mølle og vinmarker

Stenager Mølle er en af de få tilbageblevne bækmøller i Danmark, beliggende på nordsiden af Vejle Ådal. Vandmøllen er bygget i 1868 og har indtil slutningen af 1950'erne fungeret både som mølleri og savskæreri.

Besøgende kan se det nye møllehjul, de gamle kværne, bloksaven og mølledammen. Man kan høre beretninger om møllens historie og om projektet for dens genopståen.

Besøgende kan også se vinmarken der er etableret på mølleejendommen. Der er 300 vinplanter, der producerer såvel hvidvin som rødvin på hobbyplan.



Læs mere her...

<http://stenagermolle.dk/>

Koordinater: 55.70256026020784, 9.43858128407151



Anslået tidsplan: 16:48 (36,9 km til mål)

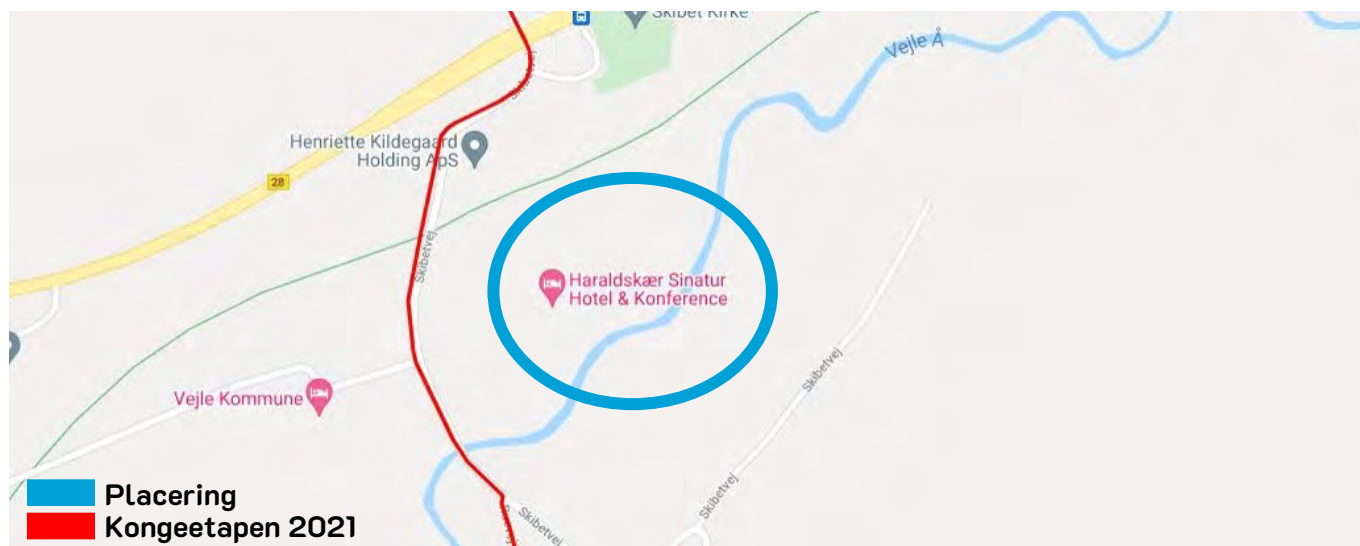
Sinatur Hotel Haraldskær / Haraldskær Hovedgård

Haraldskær er i dag en af del af kæden Sinatur, der består af seks hoteller, der ligger på nogle af de smukkeste steder i landet. Restauranten blev i 2016 tilføjet på The White Guide, og har bronzemærke i økologi.

Haraldskær gemmer på mange historier fra fortiden. Den store stolpe, der udgør den bærende konstruktion i det gamle trappetårn, siges oprindeligt at stamme fra en gammel skibsmast, fra den tid da man kunne sejle hele vejen til Haraldskær ad Vejle Å. Hovedbygningens gamle ur, der efter en væsentligt indsats går nogenlunde præcist, er fra 1763. Og så har Haraldskær selvfølgelig også sit eget spøgelse.

Historien lyder, at en ung dame, der græmmede sig ihjel på grund af ulykkelig kærlighed, går igen fra Skibet Kirke, gennem den gamle pejsestue og ned til Vejle Å.

Den nuværende hovedbygning stammer fra 1536. Hovedbygningen har siden været nedbrændt og genopbygget flere gange.



Læs mere her...

<http://www.sinatur.dk/hoteller/hotel-haraldskaer/>

Koordinater: 55.7014055369058, 9.438323792010216

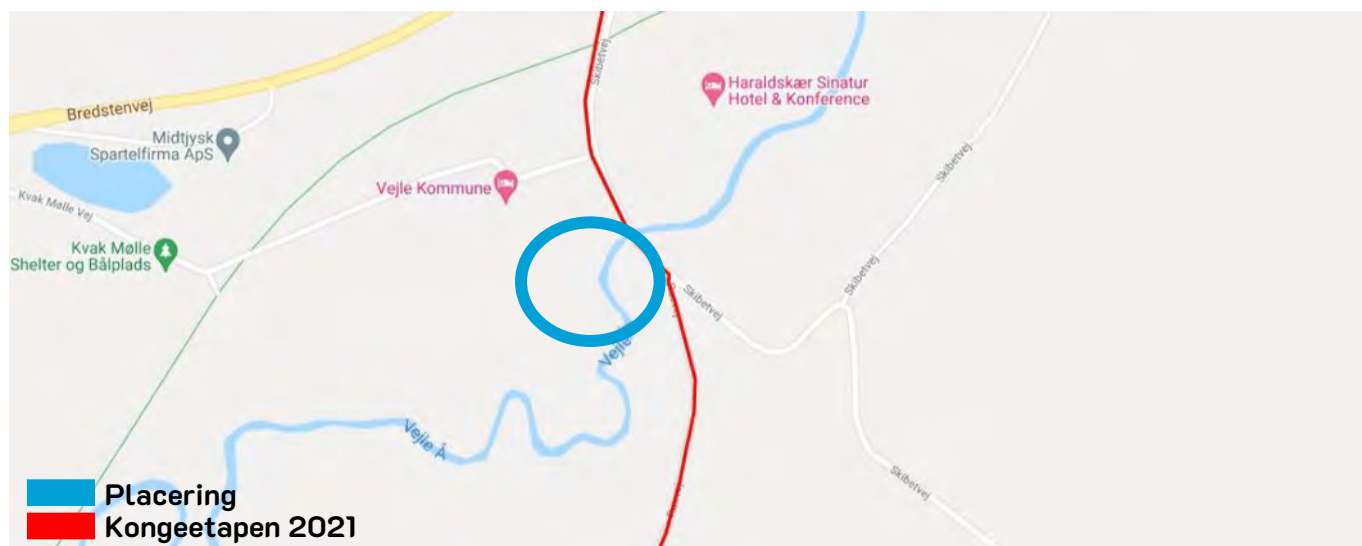


Anslået tidsplan: 16:48 (36,8 km til mål)

Vejle å i smukke omgivelser

Vejle Å er ca. 32 km lang – fra dens udspring i Engelsholm Sø til Vejle Fjord. Der må sejles med kano, kajak og robåd på en stor del af åens hovedløb – fra Tørskind Bro til udløbet i Vejle Fjord.

Vejle Å byder på charmerende og overkommelige roture i et landskab med smuk og varieret natur, lige fra åbne enge med græssende køer til skov og mark. Åen snor sig gennem landskabet, og du ved aldrig, hvad der gemmer sig bag næste hjørne. Undervejs møder du spændende kulturlandskaber med gode steder at gå i land og strække benene.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/kano-og-kajaksejls-paa-vejle-aa>

Koordinater: 55.700807001942515, 9.439278658430714



Anslået tidsplan: 16:49 (36,5 km til mål)

Danmarks hårdeste cykelbakker: Nr. Vilstrup stigning

Skibet-stigningen har en maksimal stigning på 9,3 %, og 5,1 % i gennemsnit. Bakken er hele 970 meter lang, og feltet skal bestige 55 højdemeter inden de rammer toppen.

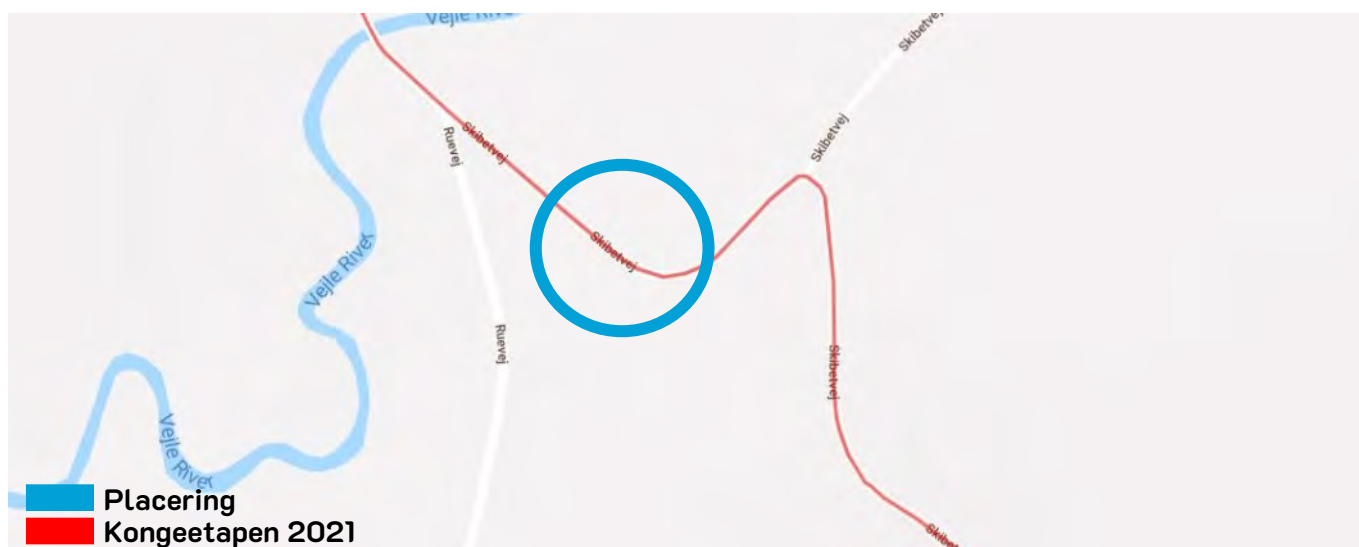
34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejleensiske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/landevejscyklings/bakkeskilte-i-vejle>

Koordinater: 55.69374897816019, 9.494203029954985



Anslået tidsplan: 16:55 (31,8 km til mål)

Danmarks hårdeste cykelbakker: Højen Skovvej stigning – første gang med på kongeetapen

Højen Skovvej har en maksimal stigning på 12,3%, og med 7,5% i gennemsnit. Bakken er 930 meter lang, og feltet skal bestige 70 højdemeter inden de rammer toppen.

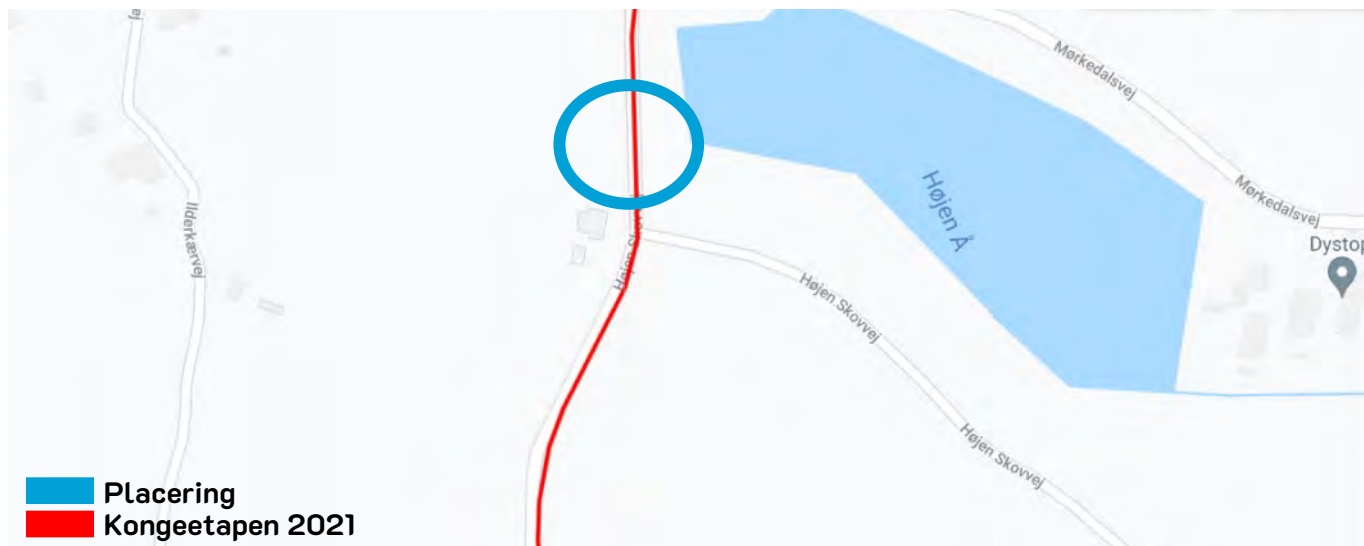
34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejlensiske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/landevejscyklings/bakkeskilte-i-vejle>

Koordinater: 55.70194040737219, 9.50513561655438



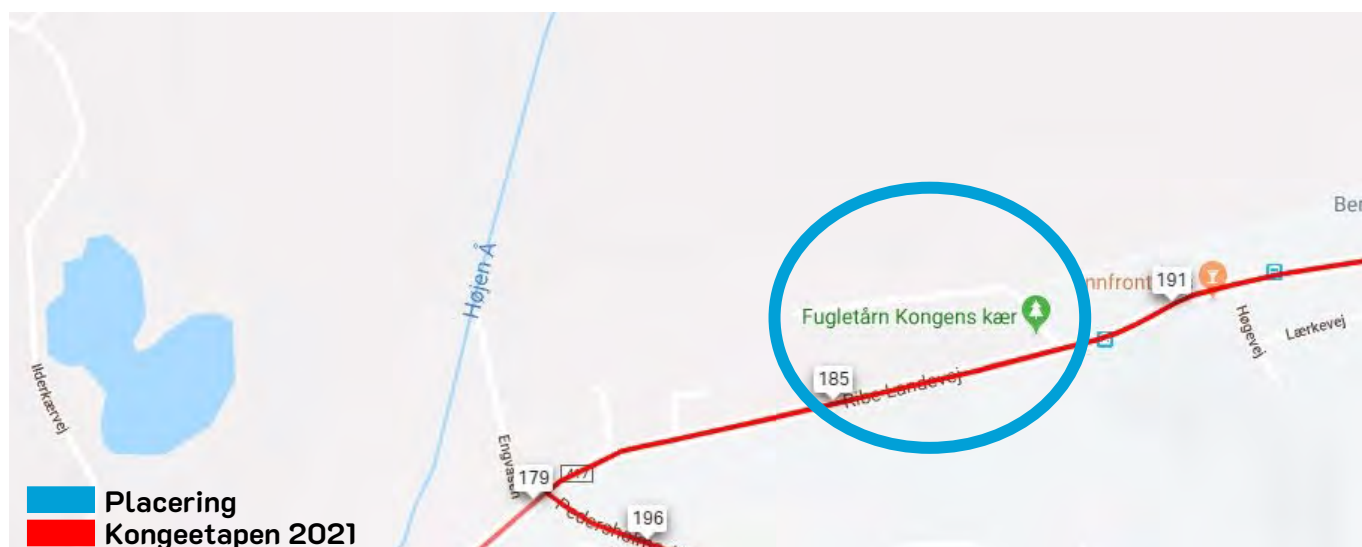
Anslået tidsplan: 17:10 (20,6 km til mål)

Kongens kær

Vådområdet Kongens Kær er et populært udflugtsmål i udkanten af det vestlige Vejle. Det enestående vådområde er i sammenhæng med Knabberup Sø på over 100 hektar. Området kan opleves via eksisterende og nyanlagte stier.

Naturgenopretning gennemført i årene 2004-2009 har nu omdannet arealerne til mudderflader, våde enge og søer. Området kan opleves via stier, og en udsigtsplatform, der giver mulighed for at iagttage Vejle Ådals flotte landskab og fuglelivet i de våde enge.

Havørnen, der normalt er meget sky overfor mennesker og en sjælden fugl i Danmark, er blevet fast gæst i Kongens Kær. At den dukker op i Kongens Kær er meget usædvanligt og kan kun betyde, at naturrigdommen i vådområdet er god og alsidig.



Læs mere her...

<http://www.visitvejle.dk/kongens-kaer-og-knabberup-soe-gdk608056>

Koordinater: 55.7060270723302, 9.5242114870459



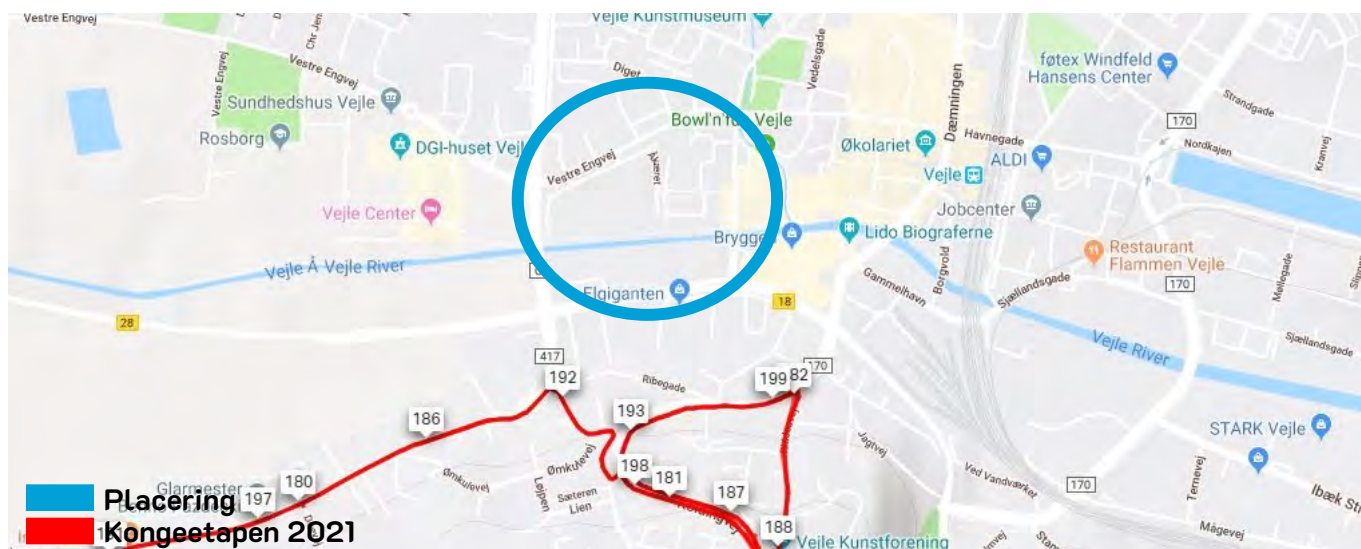
Anslået tidsplan: 17:10 (20,4 km til mål)

De 40 meter høje søstre

I det vestlige Vejle rejser det markante, cirkelrunde boligbyggeri, De Fem Søstre, sig i næsten 40 meters højde. Hvert tårn består af 48 lejligheder fordelt på 12 etager.

De Fem Søstre er tegnet af det danske arkitektfirma Arkitema. Det femte og sidste lejlighedstårn stod færdig i 2017.

På trods af bygningernes cirkelrunde ydre har lejlighederne ingen buede eller skæve vægge til at besværliggøre indretningen. Det er de store halvmåneformede altaner på ydersiden af hver lejlighed, der får tårnene til at se runde ud udefra.



Læs mere her...

<http://www.visitvejle.dk/de-fem-soestre-gdk727812>

Koordinater: 55.70545883382521, 9.532665809877034

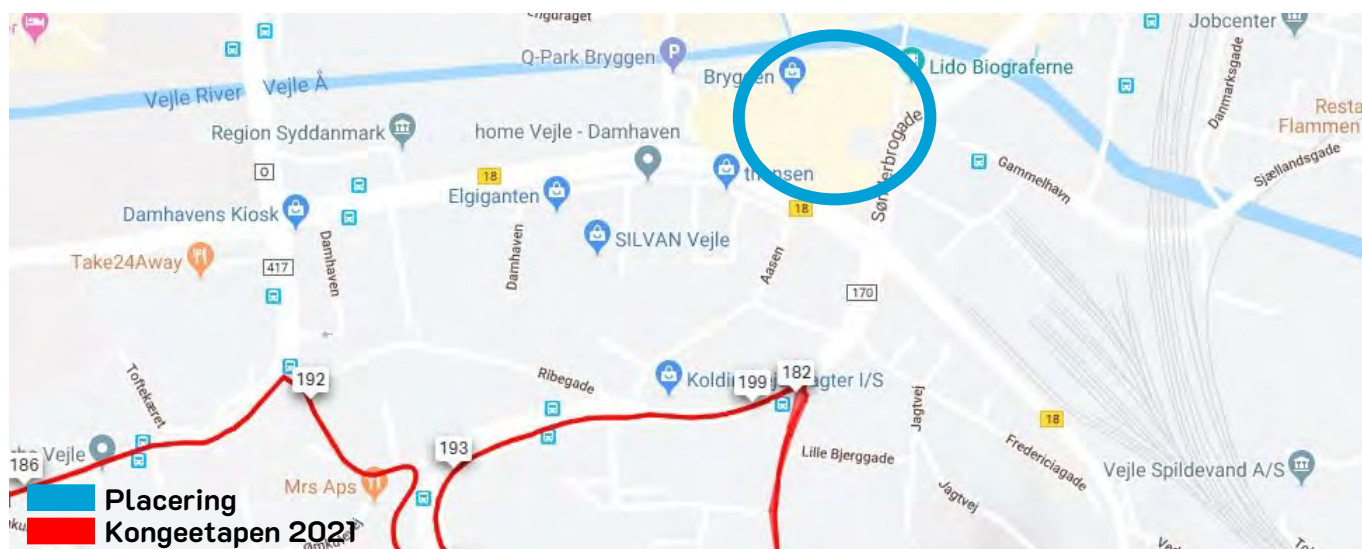


Anslået tidsplan: 17:10 (20,3 km til mål)

Kingdom of Cycling Fanzone med storskærm ved Bryggen

Fra kl 12 er der Kingdom of Cycling Fanzone med storskærm ved Bryggen på Søndertorv. I Fanzonen er der også blevet plads til et hjørne med Tour de France, som opvarmning til tour-starten i Vejle 3 juli 2022.

Der er lagt op til en stor eftermiddag i Vejle, når Kongeetapen i PostNord Danmark Rundt har mål i Vejle. På Søndertorv er der nemlig dækket op til den helt store fest med Kingdom of Cycling Fanzone. Hele etapen vises på storskærm, Tour de France bussen kommer forbi med konkurrencer, lir og hygge, og der vil være lidt godt til ganen. Team RynkeBY kommer også forbi. Der vil være Cykel Simulator, så man kan tjekke formen for sjov eller for alvor.



Læs mere her...

<https://www.facebook.com/events/1094920087698462>

Koordinater: 55.70278981597187, 9.530911645200858



Anslået tidsplan: 17:14 (18,1 km til mål)

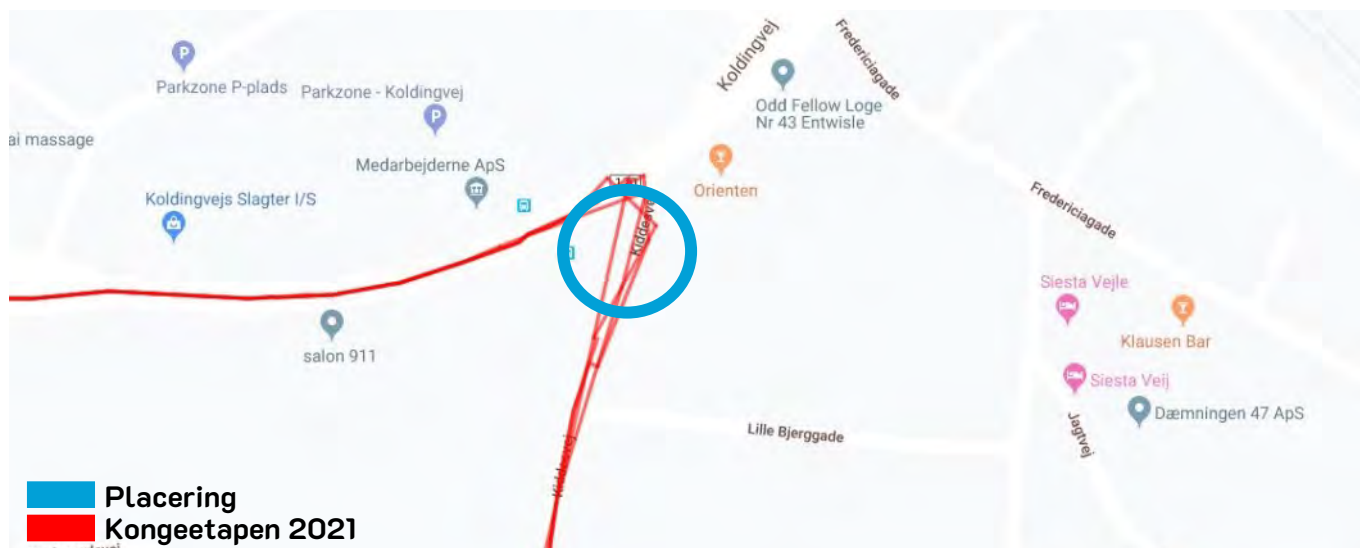
Historien om Vejles ikoniske stigning: Kiddesvej er rampen til den perfekte finale

Løbsdirektør Jesper Worre var i 2003 taget til Vejle, da han havde fået et tip om, at Gl. Kongevej kunne være et perfekt sted for opløb. Men det blev Kiddesvej der ved et tilfælde imponerede.

Jesper Worre tog til Vejle for at besigtige Gl. Kongevej. Konklusionen blev, at trafikalt og logistisk, så ville Gl. Kongevej være for svær at benytte til en etapeafslutning. Derfor måtte idéen dropes.

Jesper Worre boede i forbindelse med opholdet på det daværende Hotel Australia. Fra sit hotelværelse kiggede han op mod den velkendte mølle. Worre tænkte straks, at han måtte op og besigtige, hvad det

var for en vej, der førte op til møllen. Worre kom op til Kiddesvej og han var begejstret. I modsætning til Gl. Kongevej, så havde Kiddesvej alt, hvad der skulle til, for at få logistikken til at gå op. Der kunne laves en perfekt rundstrækning, hvor det gik op og ned hele tiden og samtidig være plads til hele karavanen. Derfor kom Kiddesvej med allerede ved første mulighed i 2004. og har siden været en fast bestanddel. når PostNord Danmark Rundt afholdes.



Koordinater: 55.70278981597187, 9.530911645200858



Anslået tidsplan: 17:14 (18,1 km til mål)

Danmarks hårdeste cykelbakker: Legendariske Kiddesvej – Danmarks smukkeste cykelscene

Kiddesvej-stigningen har en maksimal stigning på 19,0 %, og 13,2 % i gennemsnit. Bakken er kun 325 meter lang, og feltet skal bestige 43 højdemeter inden de rammer toppen.

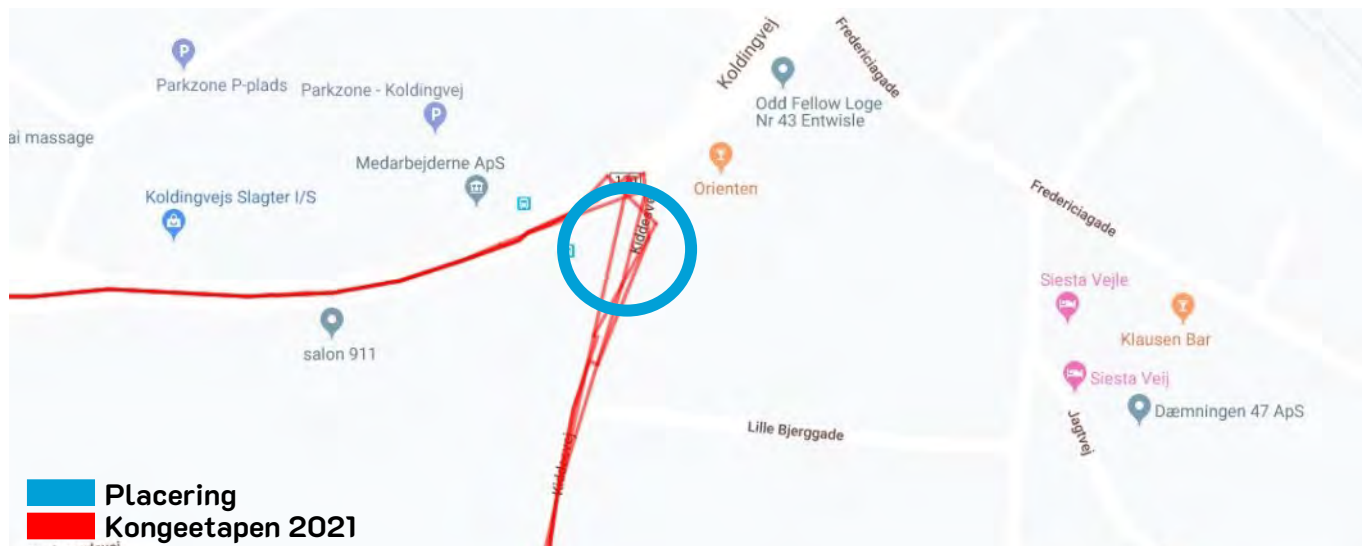
34 af de hårde

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejleenske alper.

De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

Tekniske stigninger

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/oplevelser/landevejscyklings/bakkeskilte-i-vejle>

Koordinater: 55.699684922673846, 9.530499808356476



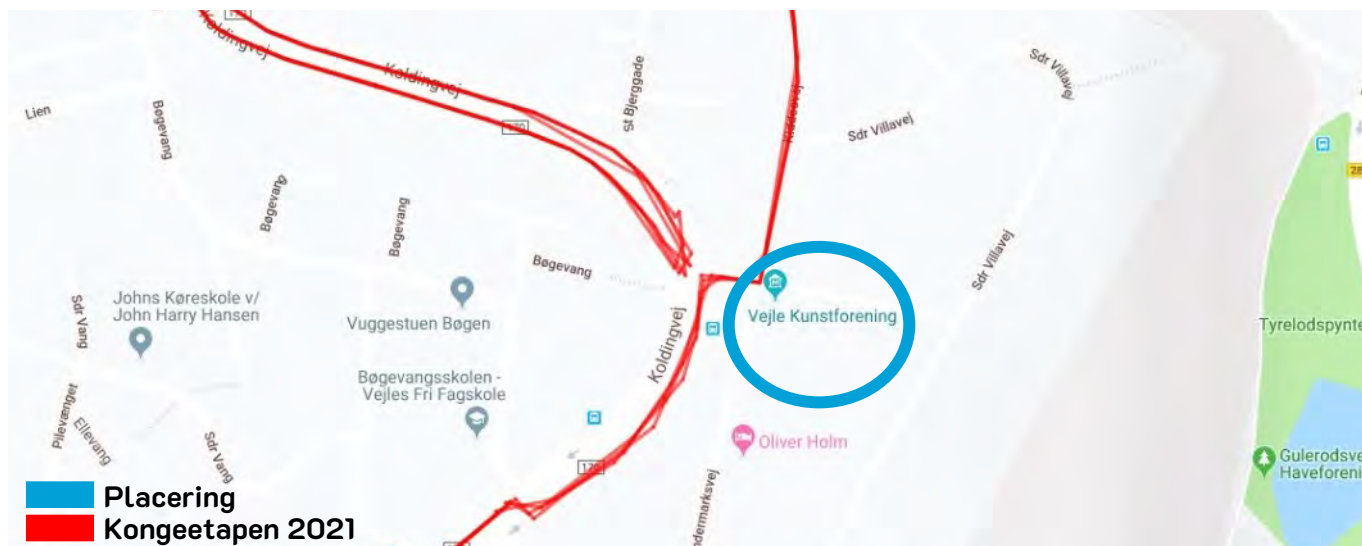
Anslået tidsplan: 17:15 (17,7 km til mål)

Vejle Vindmølle på Kiddesvej

Vejle Vindmølle, der betegnes som et af byens vartegn. Den oprindelige mølle fra 1847 brændte, men blev efterfulgt af den nuværende møllebygning fra 1890. Møllens inventar er fra 1937. Den fungerede som mølle indtil 1960.

Den restaurerede mølle ligner møllen fra 1890 bortset fra, at den nu har vinger til sejl, hvor den oprindelige svikkede med jalousier. Der har været mølle på stedet siden 1846. Møllens inventar er fra 1930'erne. Den fungerede som mølle indtil 1960, og dens imponerende indvendige maskineri giver et godt indtryk af, hvordan møllen har arbejdet.

Møllen har både bidraget til en samlet historie om mølleriet i Vejle, men har også i nogle sammenhænge selv stået i fokus – f.eks. under besættelsen af Vejle i 1864 eller de to gange, møllen er brændt, i hhv. 1890 og 1938.



Læs mere her...

<http://www.vejlemuseerne.dk/museum/vindm%C3%B8llen>

Koordinater: 55.70909149419511, 9.55622555158159

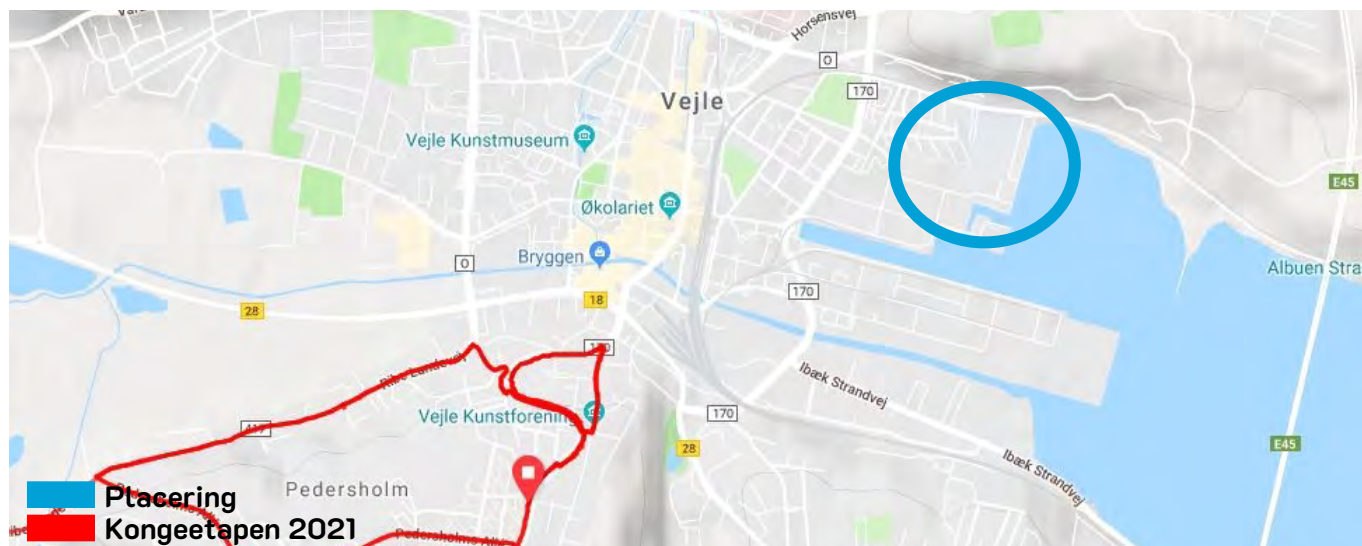


Bølgen - Vejles vartegn er tegnet af Henning Larsen Arkitekter

Det eksklusive bølgeformede lejlighedskompleks har modtaget et væld af priser, og er et af Vejles mest markante arkitektoniske vartegn. Den ni etager høje ejendom er tegnet af Henning Larsen Arkitekter.

Henning Larsen Architects har tegnet byggeriet, som ved færdiggørelsen vil blive det hidtil dyreste boligprojekt vest for Storebælt med 115 luksuslejligheder fordelt på 14.000 m². Henning Larsen Architects har foreløbig vundet den prestigefyldte arkitekturpris LEAF Awards i

kategorien 'multiple occupancy' og Civic Trust Award[5]. Fagbladet Byggeri tildelte i 2009 Bølgen "Årets Boligbyggeri" og i den forbindelse udtalte dommerkomitéen, at Bølgen var et markant vartegn for Vejle.



Læs mere her...

<http://www.visitvejle.dk/vejles-havnefront-gdk1082121>

Koordinater: 55.70585146924983, 9.55513121032109



Spektakulær domicil af Olafur Eliasson med et væld af unikke detaljer

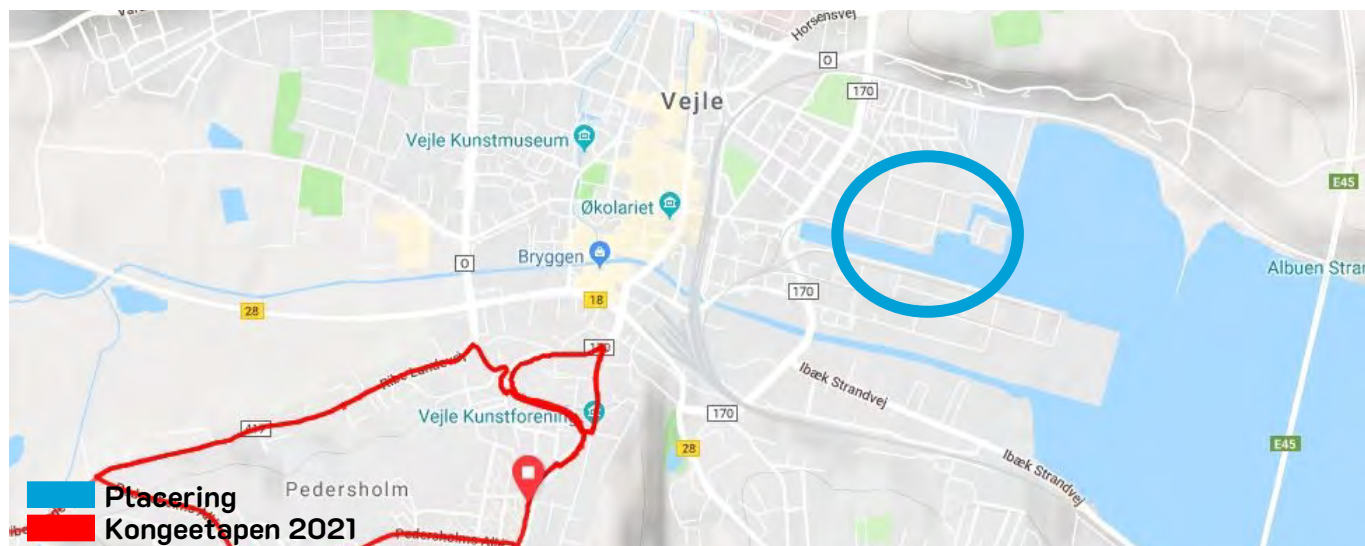
Ideen bag den internationalt anerkendte kunstner Olafur Eliassons design er at skabe et organisk udtryk, som giver anledning til et unikt samspil mellem vand, lys, rum og mennesker.

Princippet for mange af Olafur Eliassons værker er at benytte allerede kendte materialer – men på en ny og mere organisk måde. Sådan er det også med Fjordenhus, der er muret med specialfremstillede mursten og innovative beton-støbemetoder til loft og gulv.

Murerne skulle faktisk konstruere murværket på en måde, som ville have dumpet dem til svendeprøven.

Murstenene er håndlavede, gulve og lofter (60 cm armeret beton!) er støbt i én arbejdsgang, lyset i trappegangene er naturligt ovenlys, som føres nedad i bygningen via forkromede specialsten.

Olafur ønsker ikke, at man kan se stikkontakterne, så der er fremstillet specielle bokse, hvis fingergreb har samme ellipseform som udskæringerne i bygningen.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/fjordenhus-gdk1101859>



Mini Manhattan i Vejle har byens bedste udsigt

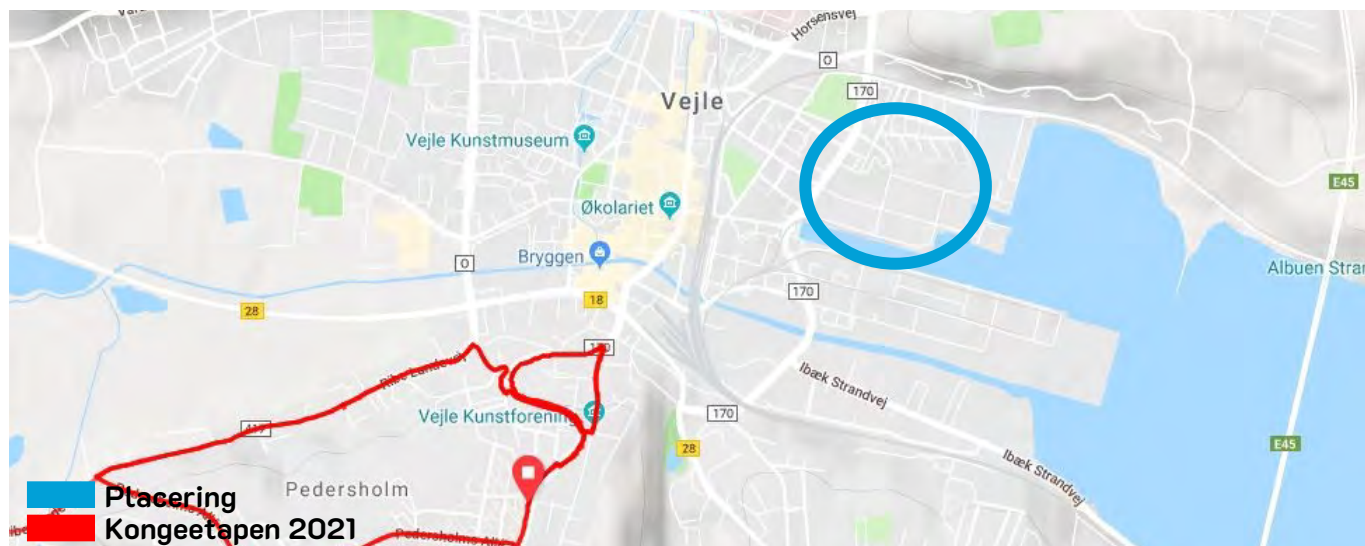
Vejle har fået et mini Manhattan på Havneøen. Den 24.400 kvadratmeter store havneø kommer til at bestå af ni tårne, som både indeholder attraktive boliger, erhvervslokaler og et stort rekreativt område.

Mini Manhattan skal være med til at binde Vejle havn og Vejle by sammen. Boligerne på Havneøen, som i disse år vokser frem, har en af de mest attraktive beliggenheder i Vejle.

Alt efter hvordan køberne ønsker deres lejligheder indrettet, bliver der omkring 157 boliger i de ni ejendomme på Havneøen, som er tegnet af Arkitema og som får meget individuelle udtryk ved hjælp af en mere moderne facadetolkning og fugefarve.

Lejlighederne bliver i øvrigt også ekstra lyse og åbne at opholde sig i. Deres loftshøjde på ca. 2,7 meter er højere end normale standarder, som typisk ligger på 2,5 meter.

De fire første bygninger er begyndt at stige til vejrs, og 55 lejligheder er sat til salg via havneoen.dk, hvor man også kan se eksempler på, hvordan lejlighederne kan indrettes. De ventes klar til indflytning i 2018.



Læs mere her...

<http://havneoen.dk/>

Koordinater: 55.70810017180492, 9.556611789673532

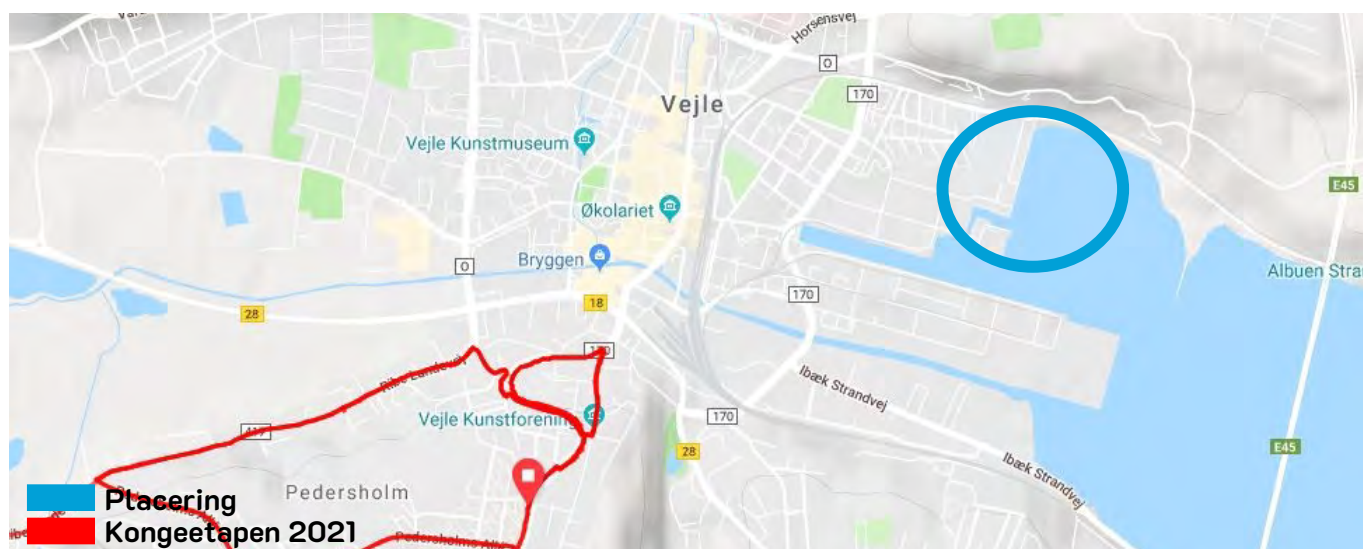


Lystbådehavnen og flydende kajakklub

Klubøen er samlingssted for Vejles maritime klubber. I den store bygning er der klublokaler for sejlkлубben, motorbådsklubben og jollesejlerne, faciliteter for gæstesejlere, kontorer og offentlige toiletter.

Den Flydende Kajakklub har nok Danmarks mest unikke klubhus. Den kunstigt anlagte kajakø ligger ca. 20 meter fra land og nås via en gangbro. Øen, der nærmest har form som et v, er tegnet af Force4 Arkitekter. Udover klubfaciliteter, opbevaringshal og isætningssted for kajakklubbens medlemmer rummer Den Flydende Kajakklub også lokaler til undervisning og naturformidling.

På 1. sal ligger Restaurant Remouladen med terrasse og en storslået udsigt over fjorden og havnefronten. På øverste niveau er der tagterrasse med styrketræningsområde.



Læs mere her...

<https://www.visitvejle.dk/vejle/planlaeg-ferien/vejle-lystbaadehavn-gdk607905>

