

PRESSEKIT

POSTNORD DANMARK RUNDT 2022

5. ETAPE GIVE - VEJLE

126,5 KM



FOTO: STJERNEGAARD FOTOGRAFI OG FILM





5. ETAPTE, POSTNORD DANMARK RUNDT 2022

STARTBY: GIVE

FAKTA OM GIVE

- Solhjulet—Gives vartegn siden 2015
- Ca. 4600 borgere
- Skulpturby Give - Danmarks største galleri - i det fri
- Rigt handelsliv med specialbutikker
- Store virksomheder og mange arbejdspladser
- Stationsby med gode togforbindelser
- 30 km til Vejle

ATTRAKTIV BY FOR BOSÆTNING

- Skøn natur med mulighed for mange forskellige vandre- løbe- og cykelture. Tæt på Give er Give plantage, Riis bakker, Rørbæk Sø, Kulsø og Odderbæk.
- Stærk kulturby
- Give er en by i vækst med bl.a. nye byggegrunde
- Give har et fantastisk foreningsliv.
- 2 minutters kørsel til motorvejen gør det optimalt i forhold til at nå mange arbejdspladser på kort tid
- Billund lufthavn kun 15 km fra Give
- 15 minutters kørsel til Givskud Zoo, Kongernes Jelling, Legoland, Lalandia eller LEGO-House.

SKULPTURBY GIVE - OG MEGET MERE

- Ca. 70 skulpturer pryder byrummet i Give med skiftende udstillinger. De udstillede kunstværker kan købes, og der kommer hele tiden nye værker til.
- Kunst- og Skulpturdag med arbejdende kunstnere, og isskulpturfestival i december
- Give Open Air og Give Festival for de koncertinteresserede
- Foreningsliv for alle. Flere sportsforeninger har stor succes på højeste niveau, bl.a. Give Tennisklub og Give Cykelklub
- Give Egnens Museum udstillinger om bl.a. "Hedebondens gård", "Handel og håndværk", "Den gamle skolestue" og "Niels Kjeldsen salen"
- Friluftsbad

STÆRK ERHVERVSBY

- Gode industrivirksomheder— bl.a. DanCake som står bag den kendte citronmåne. Derudover kan nævnes Danespo, Give Elementfabrik og Welcon
- Stærk handelsby med 30 butikker og torvemiljø
- Attraktive erhvervsbyggegrunde med nem adgang til motorvej
- Gode overnatning- og spisesteder - bl.a. Diagonalkroen som blev landskendt for at levere 70 ton tarteletfyld til hele Danmark under coronanedlukning.
- Attraktiv placering og ideel til pladskrævende virksomheder
- Aktive erhvervsforeninger





5. ETAPTE, POSTNORD DANMARK RUNDT 2022

MÅLBY: VEJLE

FAKTA OM VEJLE - UNIK BELIGGENHED

- En del af Trekantområdet
- Landets 5. største kommune
- Over 120.000 indbyggere i Vejle Kommune.
- Vokser med over 1000 borgere om året
- Vækst i både centerbyer og landsbyer
- Vejle som mikropol og hovedby. 4 centerbyer og 45 mindre landsbysamfund
- Vejle kåret til Danmarks flotteste Handelsby 2020-2022. Vejle kåret som Danmarks bedste handelsby i 2018 - 2020.
- Vejle er en af Danmarks største conferencebyer målt på hotelovernatninger.

STORT TRAFIKKNUDEPUNKT I DANMARK

- Adgang til ca. 600.000 arbejdspladser inden for en times kørsel fra Vejle. Vejle er et af de steder i Danmark, hvor man kan nå flest arbejdspladser
- Fremtidssikret infrastruktur med motorveje (E45 og Midtjyske Motorvej), jernbane, havn og lufthavn
- 5 motorvejs-tilkørsler til Vejle
- Billund Lufthavn - Danmarks næststørste lufthavn

STOLTE CYKELTRADITIONER OG KINGDOM OF CYCLING

- Danmark Rundt – med kongetapen på Kiddesvej siden 2004.
- Startby for 3. etape af Tour de France 3. juli 2022
- DM i landevejscykling i Give 2021
- Grejsdalsløbet - 4000 deltagere
- I Vejle-området er Danmarks hårdeste cykelbakker, og det gør området til noget helt enestående.
- Bakkeskilte på 34 af de mest populære stigninger
- Danmarks ubestridte hårdeste cykelroute - 230 km lang og med 3000 højdemeter
- Kingdom of Cycling—Vejles nye cykelbrand

STORE ATTRAKTIONER OG DANMARKS HISTORIE

- Monumentområdet i Jelling – her blev Danmark født
- Oplevelsescentret Kongernes Jelling indviet juni 2015
- Givskud ZOO Zootopia
- Egtvedpigen – kåret som en af de 10 største arkæologiske opdagelser i verden – nyt formidlingscenter på vej.
- Skulpturby Give med Solhjulet
- Økolariet – oplevelses- og videnscenter: Natur, miljø og teknologi
- Arkitektur i verdensklasse - Fjordenhus og Bølgen
- Vejle har to Michelin-restauranter - Restaurant Lyst og Restaurant MeMu
- Robert Jacobsen Skulpturpark

VEJLE KINGDOM OF CYCLING

FOTO: ELLIOTT HOPE STUDIO

DANMARKS BEDSTE OG HÅRDESTE CYKELTERRÆN

Kingdom of Cycling er Danmarks bedste cykellandskab, og det unikke terræn i og omkring Vejle er en vigtig del af områdets historie og DNA. Terrænet er Danmarks hårdeste, og intet andet sted i Danmark finder du så mange højdemeter inden for så afgrænset et område.

Vejles storslåede natur gemmer på en unik skat. Terrænet i og omkring Vejle er nemlig skabt til cykling og byder på smukke oplevelser og brutal action.

Kingdom of Cycling har alt det, motionister drømmer om: Danmarks mest kuperede terræn, kongestigninger, superruter og bakkeskilte. Området er unikt, og intet andet sted i Danmark finder du de samme muligheder for action på landevejen. Vejles store cykel-kongerige gør det samtidig muligt at undgå bykørsel, så du hele tiden er i et med naturen og terrænet - uden lyskryds og tæt trafik. Vejles mange cykelbakker er blevet endnu sjovere at forcere. Vejle

Kommune har nemlig skiltet 34 af de mest populære stigninger.

Siden 2004 har Vejle været målby for kongeetapen i PostNord Danmark Rundt og haft en dramatisk og afgørende rolle, når vinderen af PostNord Danmark Rundt skal kåres. Derudover var Vejle startby for 3. etape af Tour de France 3. juli 2022, og i 2021 er Give vært for DM i landevejscykling.

Men det er ikke kun eliten, der prøver kræfter med Danmarks hårdeste cykelterræn. Grejsdalsløbet, som er Danmarks hårdeste motionscykelløb, bliver også kørt i Vejle-området.



”

Vejles permanente bakkeskilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.



SKULPTURBY GIVE - DANMARKS STØRSTE GALLERI - I DET FRI

Give er Danmarks skulpturby. Intet andet sted i Danmark finder man så stort et galleri, som i Give. Der er altid ca. 70 skulpturer udstillet rundt i den kunststærke by, og man kan gratis gå på opdagelse og få en helt særlig oplevelse. Udstillingerne kan købes, og derfor er Danmarks største galleri i det fri konstant i bevægelse og udvikling.

Skulpturerne er på alle måder en stor del af hverdagen i Give, og en del af byens dna. Skulpturerne er placeret rundt i hele byen, og giver hver dag oplevelser og inspiration, hvor man færdes. Siden opførslen 12. maj 2015 er det 12 meter høje Solhjul blevet Give bys nye vartegn.

Hvert år afholdes der en række forskellige events med skulpturen i centrum. Der er kunst- og skulpturdag, Is-skulptur Festival og Ice for Kids, og det er events som trækker mange deltagere til fra nær og fjern.

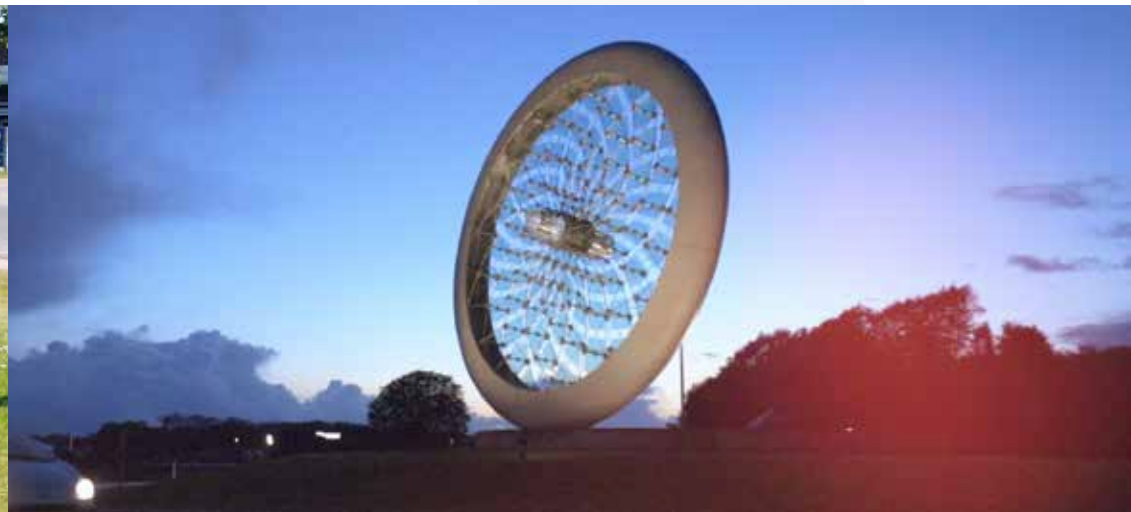
Skulpturby Give tilbyder også guidede ture rundt

blandt de mange værker, hvor man får mere at vide om kunstnerne og skulpturerne.

Tanken bag

Hvem vil ikke gerne besøge eller bo i en by, hvor der er liv og atmosfære, tiltag og udvikling, og hvor man fornemmer en fælles vilje til at gøre

byen til et interessant og godt sted at opholde sig for en stund - eller leve et liv?





ATTRAKTIV HANDELSBY MED UNIKKE SPECIALBUTIKKER OG TORVEMILJØ

Give har en række specialbutikker med tøj, sko, brugskunst, garn, elektronik, hvidevarer, blomster og vin- og delikatesser samt en række dagligvarebutikker.

Give er en attraktiv handelsby med gode muligheder for shopping og gratis parkering. At komme til Give for at handle er som at komme til et storcenter – der er bare intet tag. Masser af gode butikker i hyggelige omgivelser.

Give er en god, stærk og meget alsidig handelsby med en rigtig fin opbakning fra de lokale borgere. Der er en bred vifte af forskellige forretninger og butikker, og som forbruger behøver man derfor ikke køre udenbys for at få klaret sine indkøb. I

højsæsonen er der udendørs servering på Torvet.

Give gør en stor indsats for, at man også i fremtiden kan præsentere byens kunder og gæster for et varieret og blomstrende butiksliv. Give har formået at bevare sin fine status som en god handelsby. Man har formået at holde gang i udviklingen selv i de svære tider.

CITRONMÅNEN FRA GIVE

Det er nok de færreste, der ikke har smagt

en citronmåne. Den klassiske citronmåne fra DanCake er både født og opvokset i Give, og den bliver stadig produceret på kagefabrikken i hjembyen. Men det er efterhånden også en gammel kage med over 50 år på hylderne, så der har været rig mulighed for at nyde månen. DanCake er langt fra den eneste store virksomhed i Gives industriområde. Give er generelt en meget stærk erhvervsby med en unik placering og mange muligheder.



VIDSTE DU AT...

DanCake er langt fra den eneste store virksomhed i Give. Give-området tæller bl.a. også kartoffelproducenten Danespo, vindmølleårn-producenten Welcon og Give Elementfabrik som producerer beton-elementer til ethvert formål.





VEJLES SMUKKE HAVNEFRONT

Vejles havnefront er på få år blevet forvandlet til en spændende bydel med et hyggeligt kanal- og havnemiljø, et levende maritimt klubliv, prisbelønnet arkitektur og bæredygtige boliger. Havnefronten er samtidig blevet et spændende, rekreativt område med havnepromenade, restauranter, lystbådehavn, kajakø, opholdsarealer og udsigtsterrasser.

BØLGEN

Bølgen har en storslået placering ved Skyttehusbugten lige ned til Vejle Fjord. Foran Bølgen er en smuk promenade anlagt. Nærmeste nabo er lystbådehavnen.

Bølgen er skabt af den anerkendte tegnestue Henning Larsen Architects, som bl.a. også står bag Operaen i København, Moesgaard Museum og Harpa i Reykjavik. Bølgen har modtaget flere prestigefyldte priser for sin arkitektur, bl.a. Civic Trust Award og LEAF Award og er kåret som Årets Boligbyggeri i 2009.

FJORDENHUS

Fjordenhus er Olafur Eliassons ikoniske bygning på Vejles havnefront og hovedsæde for Kirk Kapital A/S. Bygningen er den verdenskendte kunstners første bygningsværk og allerede et kendt vartegn for Vejle. Der er offentlig og gratis adgang til Olafur Eliassons kunstværker i stueetagen alle dage.

DEN FLYDENDE KAJAKKLUB

Vejle Kajakklub har nok Danmarks mest unikke klubhus. Den kunstigt anlagte kajakø ligger ca. 20 meter fra land og nås via en gangbro. Øen, der nærmest har form som et v, er tegnet af Force4 Arkitekter. Udover klubfaciliteter, opbevaringshal og isætningssted for kajakklubbens medlemmer rummer Den Flydende Kajakklub også lokaler til undervisning og naturformidling. Langs øens kanter er der trætrapper og tagterrasser med borde og bænke og garanteret panorama vue. Der er offentlig adgang kl. 8-22, naturligvis under hensyntagen til øens brugere.

HAVNEØEN

På det 24.400 m² store areal i havnebassinet opføres 9 tårne med luksuslejligheder omgivet af kanaler og med et åbent havnetorv. Fra Havneøen er der via en bro adgang til Fjordenhus, investeringsselskabet Kirk Kapitals firmadomicil.

KLUBØEN OG LYSTBÅDEHAVNEN

Klubøen er samlingssted for Vejles maritime klubber. I den store bygning er der klublokaler for sejlkлубben, motorbådsklubben og jollesejlerne, faciliteter for gæstesejlerne, kontorer og offentlige toiletter. På 1. sal ligger den populære Restaurant Remouladen med terrasse og en storslået udsigt over fjorden og havnefronten. På øverste niveau er der tagterrasse med styrketræningsområde. Ved molen, der forbinder Klubøen med lystbådehavnen, er der iskiosk i sommermånederne, en stor ponton med borde og bænke, samt to mindre pontoner indrettet til leg med vand. Klubøen er tegnet af Transform.

BIKE FRIENDS OG BED + BIKE VEJLE

Med Bike Friends er det blevet lettere at være cyklist i Vejle Kommune. Det nye koncept gør det nemlig muligt bl.a. at tanke depoterne og lappe cyklen hos over lokale virksomheder. Derudover findes der også flere cykelvenlige overnatningssteder i Vejle Kommune

Vejle: Området mande Bike Friends tilbyder nu lidt ekstra hjælp, når du færdes i Vejle Kommune på cykel. VisitVejle står bag tiltaget i samarbejde med lokale virksomheder, som er en del af en større indsats, der skal bidrage til at gøre Vejle-området til Danmarks mest attraktive cykeldestination.

LUFT I DÆKKET OG RO I MAVEN

Alle virksomheder, der er en del af konceptet, får et rødt Bike Friends skilt. Med det røde Bike Friends skilt er cyklisten sikret godt cykelværtsskab og som minimum garanteret, at virksomheden (inden for åbningstiden) kan

være behjælpelig med:

- Cykelpumpe
- Lappegrej
- Mulighed for at "tanke" eller købe drikkevand
- Cykelkort
- Adgang til toilet – eller viden om, hvor du finder det nærmeste toilet

Kør efter det blå Bed+Bike skilt og du kan være sikker på, at du som minimum kan stille din cykel i et aflåst skur, få dine dæk pumpet og låne værktøj til eventuelle reparationer.

BED + BIKE VEJLE

I Vejle Kommune kan man også besøge cykelvenlige overnatningssteder. Cykelmærkeordningen Bed+Bike viser vej til cykelvenlige overnatningssteder i hele Vejle.





ETAPE 5
START - GIVE

GIVSKUD

GREJS

ETAPE 5
MÅL - VEJLE



postnord



PostNord
Danmark
Rundt

5. ETAPE • 126,5 KM
GIVE - VEJLE



125,9 KM

ESTIMERET — KL.12.00



SOLHJULET - GIVES NYE VARTEGN

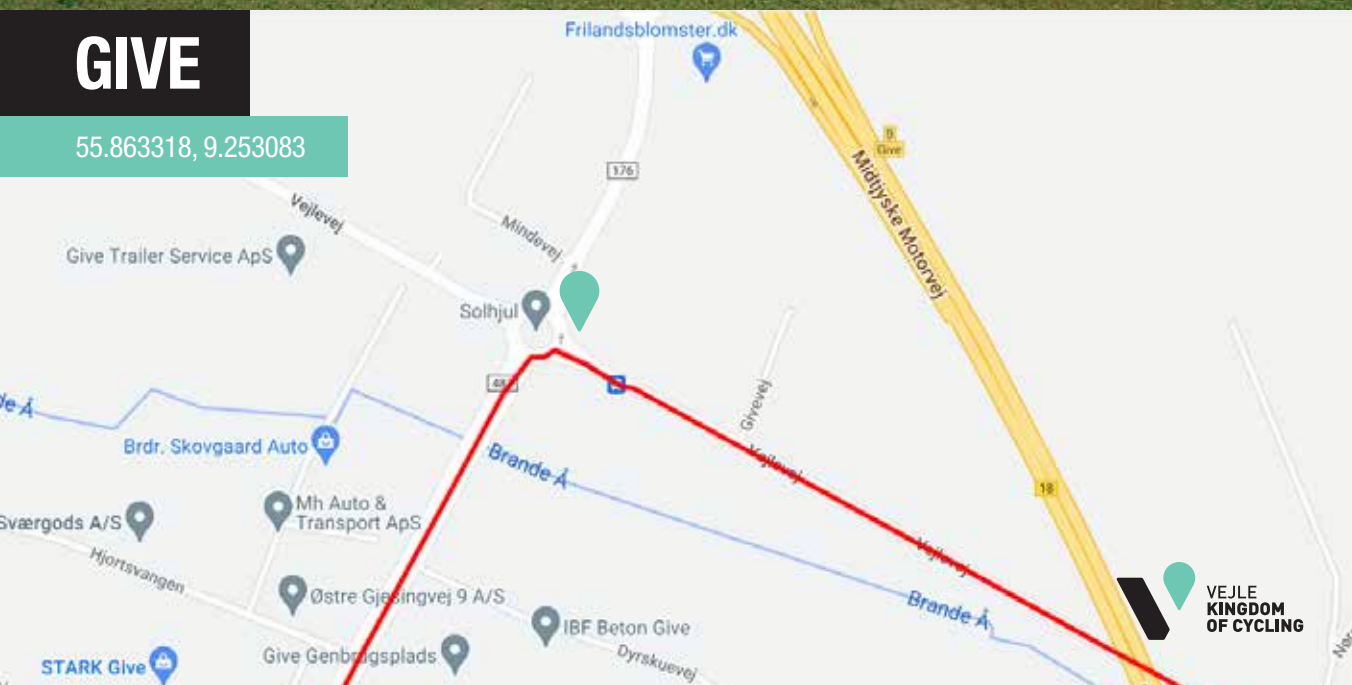
Siden opførslen 12. maj 2015 er det 12 meter høje Solhjul blevet Give bys nye vartegn.

Solhjulet er udført af kunstneren Bo Karberg og er inspireret af et 5.000 år gammelt skivehjul fra sen-bondestenalderen, der blev fundet i Pilkmosen ved Give i 1948. Det er nu klassificeret som Europas ældste kendte hjul og befinder sig på Nationalmuseet. To kommende skulpturer er planlagt til at pryde to andre indfaldsveje til Give by. Skulpturby.dk modtog i 2009 Vejle Prisen for foreningens store indsats for at forskønne offentlige og private byrum i Give og gøre Give til en spændende by at bo og leve i.

Solhjulet kan ses af forbigående på motorvejen mellem Herning og Vejle. Hjulet står svagt hældende ind mod midten – 7 grader, og opnår derved en dynamisk effekt "som kørte det rundt."

GIVE

55.863318, 9.253083



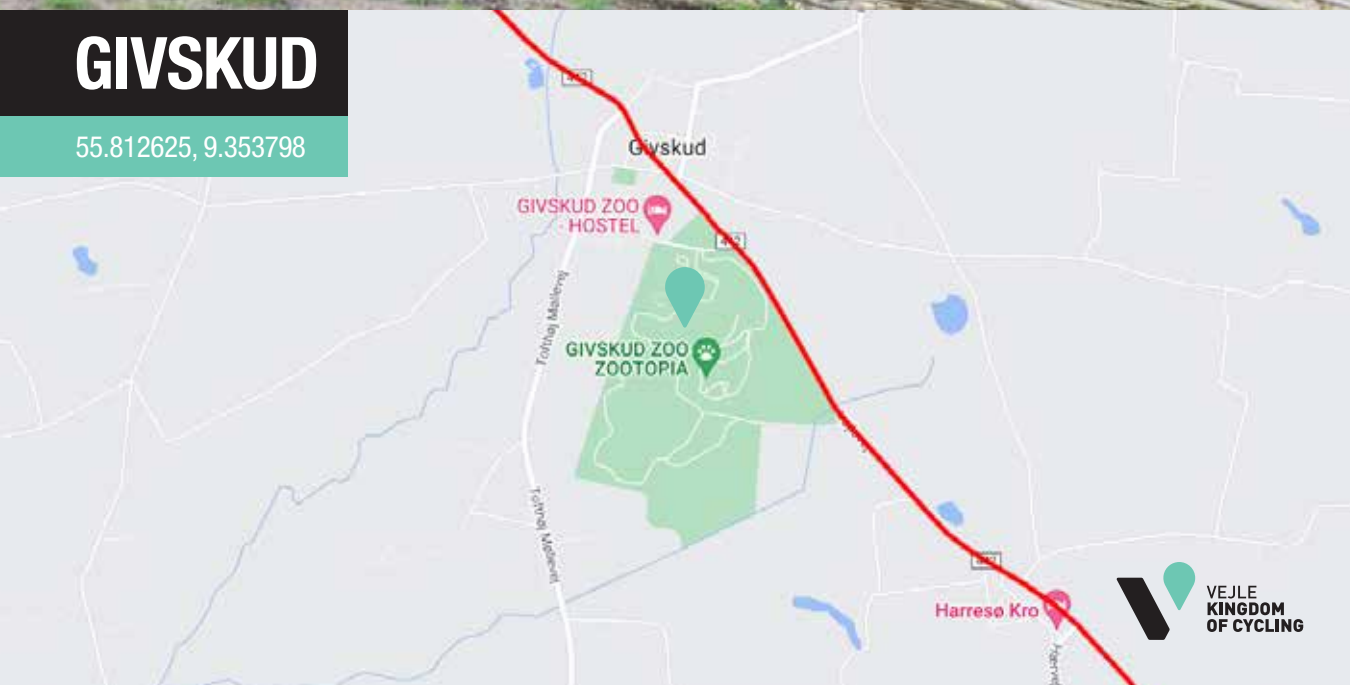
121,4 KM

ESTIMERET — KL.12.06



GIVSKUD

55.812625, 9.353798



GIVSKUD ZOO: DYREPARK, SAFARI OG DANMARKS STØRSTE DINOSAURUDSTILLING

Siden opførslen 12. maj 2015 er det 12 meter høje Solhjulet blevet Give bys nye vartegn.

Solhjulet er udført af kunstneren Bo Karberg og er inspireret af et 5.000 år gammelt skivehjul fra sen-bondestenalderen, der blev fundet i Pilkmosen ved Give i 1948. Det er nu klassificeret som Europas ældste kendte hjul og befinder sig på Nationalmuseet. To kommende skulpturer er planlagt til at pryde to andre indfaldsveje til Give by. Skulpturby.dk modtog i 2009 Vejle Prisen for foreningens store indsats for at forskønne offentlige og private byrum i Give og gøre Give til en spændende by at bo og leve i.

Solhjulet kan ses af forbipasserende på motorvejen mellem Herning og Vejle. Hjulet står svagt hældende ind mod midten – 7 grader, og opnår derved en dynamisk effekt "som kørte det rundt."

111,2 KM

ESTIMERET — KL.12.21



JELLING-MONUMENTERNE (UNESCO)

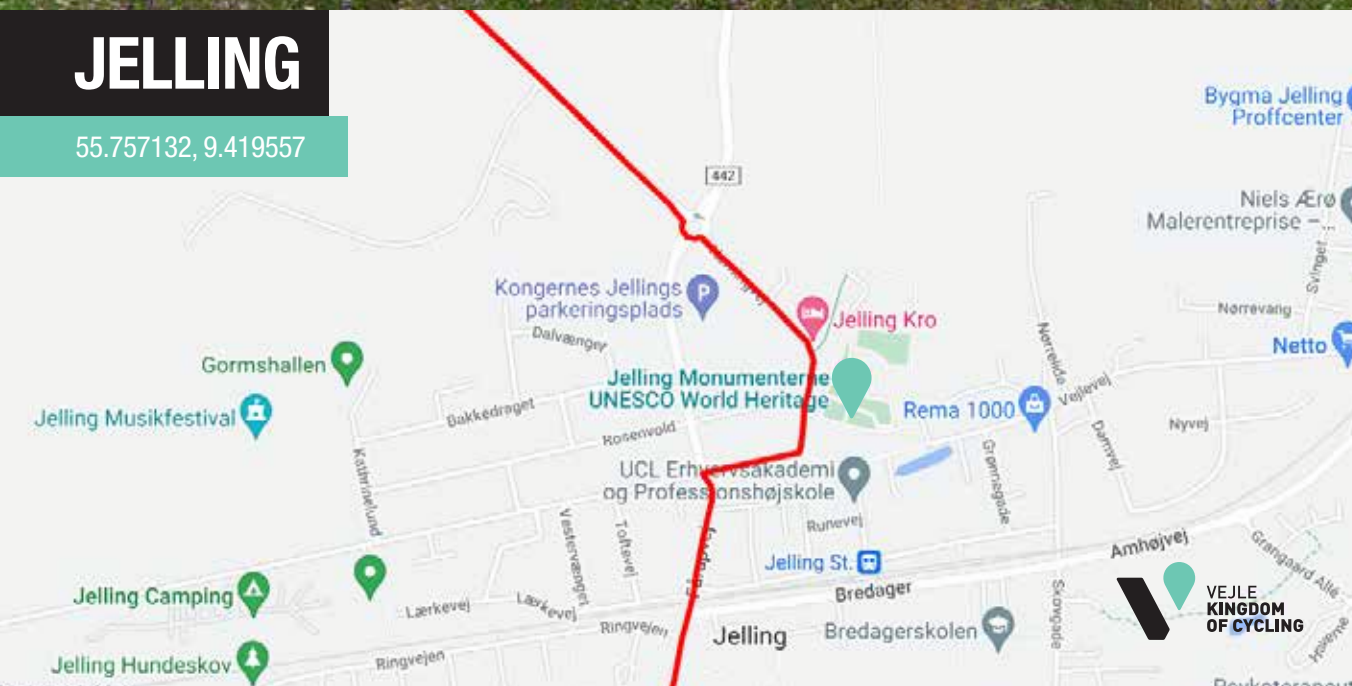
I 900-tallet lod Kong Harald Blåtand Danmarks dåbsattest indmejsle på en runesten i Jelling og opførte to gravhøje og en kirke på stedet. Jelling-monumenterne har siden 1994 været UNESCO verdens kulturarv.

Efter opdagelsen og undersøgelsen af en mægtig, rombeformet palisade i årene 2006-13 blev hele området omkring højene ændret og omkranset af hundredvis af hvide betonstolper, så man i dag kan fornemme størrelsen på det anlæg, der stod her på Harald Blåtands tid.

Året er 965. Vikingekongen Harald Blåtand siger farvel til de nordiske guder og ja til den kristne gud. Begivenheden får han mejslet ind på en stor runesten i Jelling tæt på stenen hans far, Gorm den Gamle, rejste nogle få år forinden. På stenen praler Harald med, at han vandt Danmark og Norge og gjorde danskerne kristne.

JELLING

55.757132, 9.419557



111,2 KM

ESTIMERET — KL.12.21



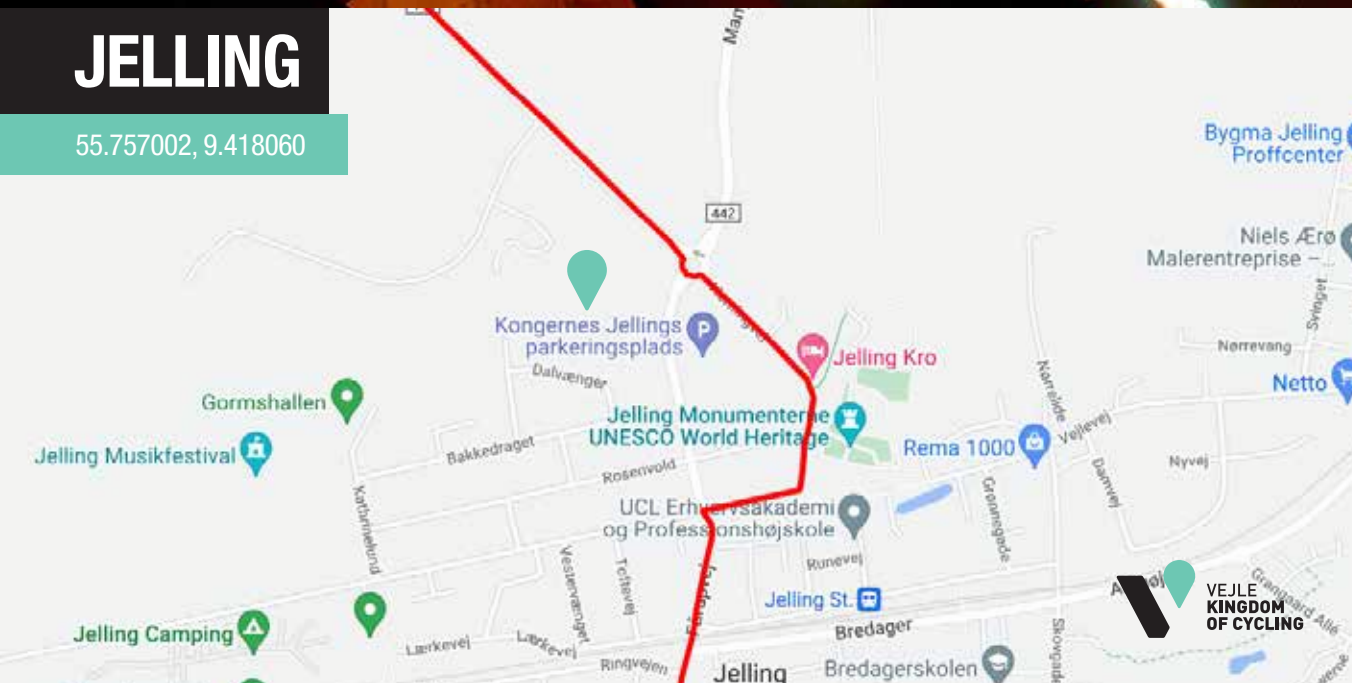
OPLEVELSESCENTER KONGERNES JELLING

Runerne fortæller, at det var i vikingetidens Jelling, Danmark fik sit navn. Kong Gorm skrev det på sin runesten, og vi har brugt det siden. Det var her, kong Harald på sin store runesten fortalte, at han gjorde danerne kristne.

Oplevelsescenter Kongernes Jelling ligger på det store Monumentområde, som Harald Blåtand lod indhegne med en palisade - vikingetidens største bygningsanlæg. Inden for palisaden står de to runesten, kirken, skibssætningen og de to høje. Hele området er på UNESCOs Verdensarvsliste og bevaringsværdigt for eftertiden. Det moderne Monumentområde er et imponerende skue. Hvide fliser og stolper markerer i landskabet det, der er forsvundet, og sætter stenene og højene i perspektiv. Det er et oplagt sted at strække benene og få en fornemmelse for områdets storhed - og måske prøve kræfter med en vikingedyst.

JELLING

55.757002, 9.418060



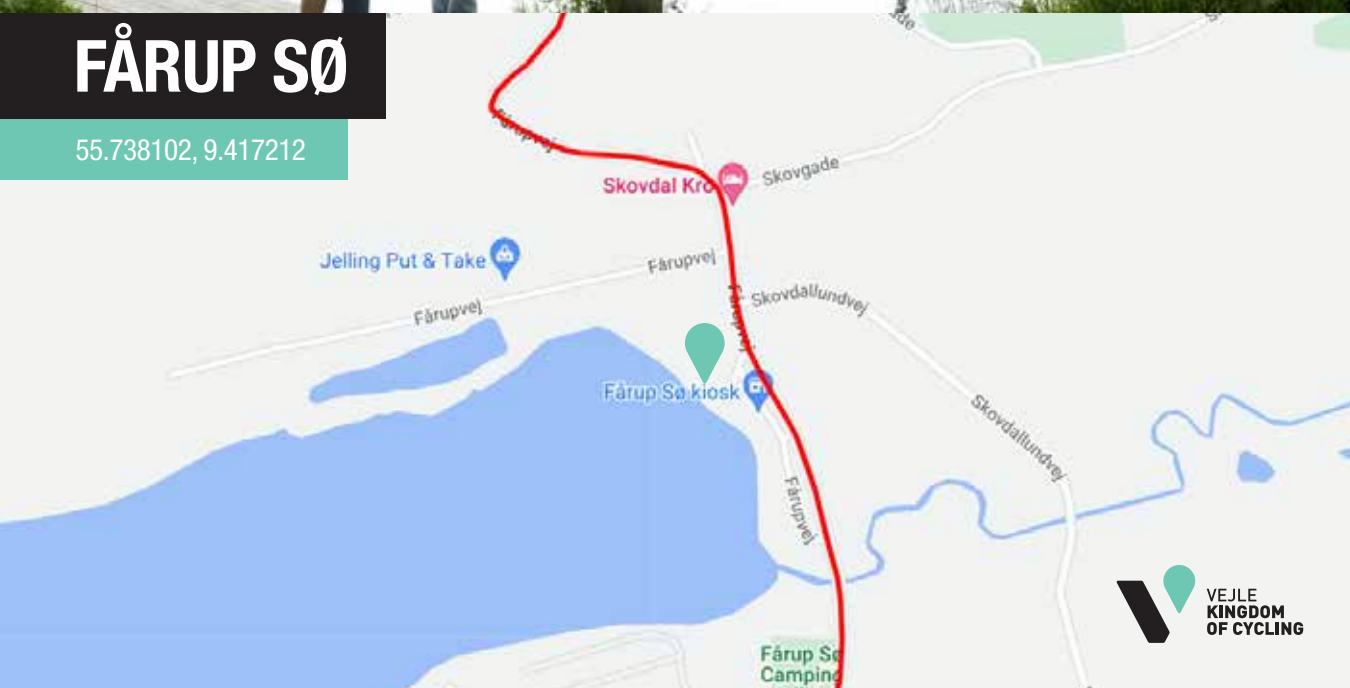
109,8 KM

ESTIMERET — KL.12.25



FÅRUP SØ

55.738102, 9.417212



FÅRUP SØ MED VIKINGESKIBET JELLING ORM

Jelling Orm er et af verdens meget få ferskvands- vikingeskibe. Skibet har “hjemhavn” i den lille Fårup Sø, 2 km syd for Jelling. Jelling Orm blev søsat i Fårup sø Grundlovsdag den 5. juni 1990, og blev bygget i årene 1986 - 1990 af frivillige fra Jelling og omegn.

JELLING ORM

Sideløbende med skibets bygning i Jelling blev der arbejdet ihærdigt i (dåværende) Jelling kommunens landsbyer med delprojekter omkring skibet. Eksempelvis blev der lavet vikingedragter, våben, smykker og årer, ligesom der blev brygget mjød.

FÅRUP SØ

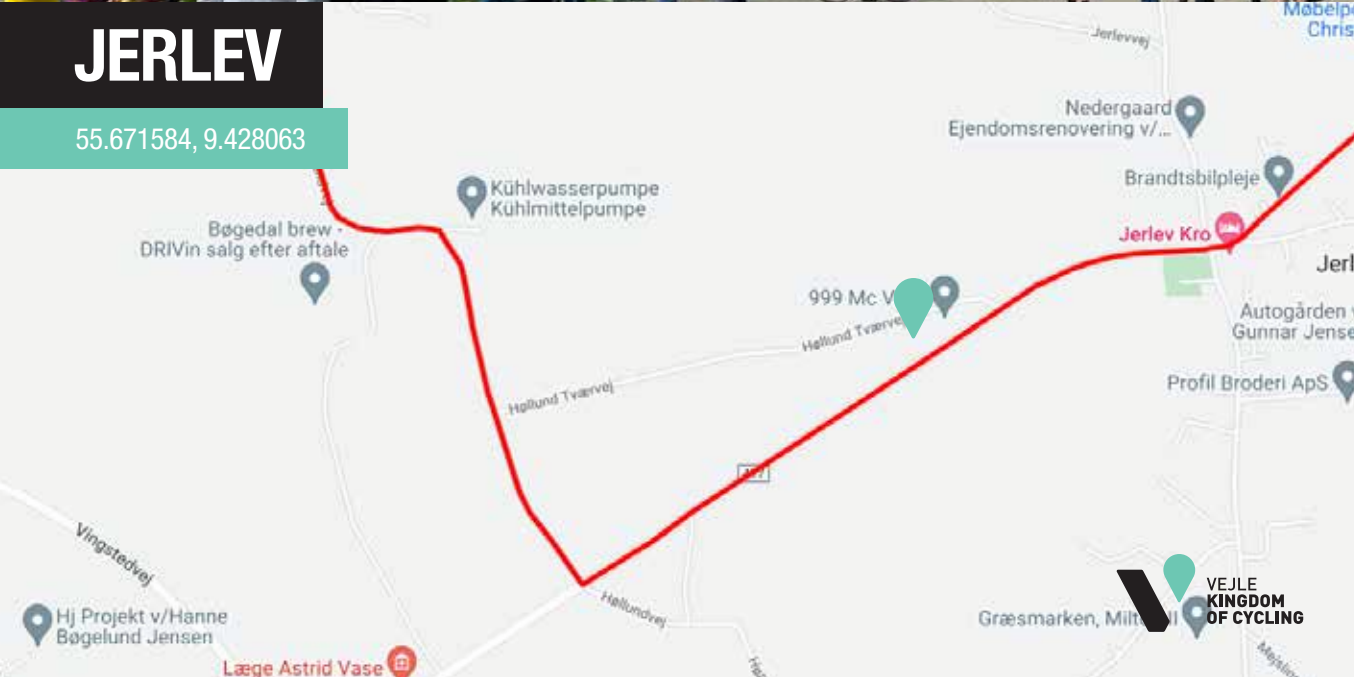
Fårup Sø er en af områdets dybeste søer, og størstedelen af søens vand kommer fra kilder i og ved søen. Ved søen vil man ofte kunne se toppet lappedykker og gravand, og man kan være heldig at opleve isfugle eller fiskeørne.

98,3 KM
ESTIMERET — KL.12.39



JERLEV

55.671584, 9.428063



JERLEVS GIGANTISKE TOUR-MALERI

Jerlevs gigantiske tour-maleri er næsten umulig at undgå, og maleriet tiltrak allerede før tour-starten meget opmærksomhed. Det er nemlig et synlig bevis på, hvordan en hel by gør sig klar til at hylde Tour de France.

Jerlev er det bedste bevis på, at sommerens tour-feber kan skabe forandring og engagement. Og det 20 meter høje tour-maleri er et symbol på den indsats, de har stabet på benene. Men Jerlev har gjort meget mere. Bl.a. har Jerlev valgt at nedrive en bygning for at kunne have tour-fest, lejet en giga storskærm og forberedt et 600 x 100 meter stor landart, som en hyldest til Touren. Til invelsen af maleriet blev Blåtand fløjet ind med helikopter, for at give eventen et ekstra niveau. Alt sammen finansieret af lokale investorer. Imponerende.

Jerlev som bosted og Jerlev kirke omtales første gang i Kong Valdemars Jordebog fra 1231. Jerlev herred har haft sin storhedstid under Koldinghus, hvor der har regeret mange betydningsfulde herremænd og igennem historien.

I dag er Jerlev – som en forstand til Vejle – under rivende udvikling med nye boligområder og et kæmpe naturprojekt i tilknytning til Vejle Ådal.

Byen har ikke glemt fortidens storhed og trods dens forholdsvis lille størrelse, har de stabet en kæmpe Tour de France fest på benene.

86,5 KM

ESTIMERET — KL.12.53



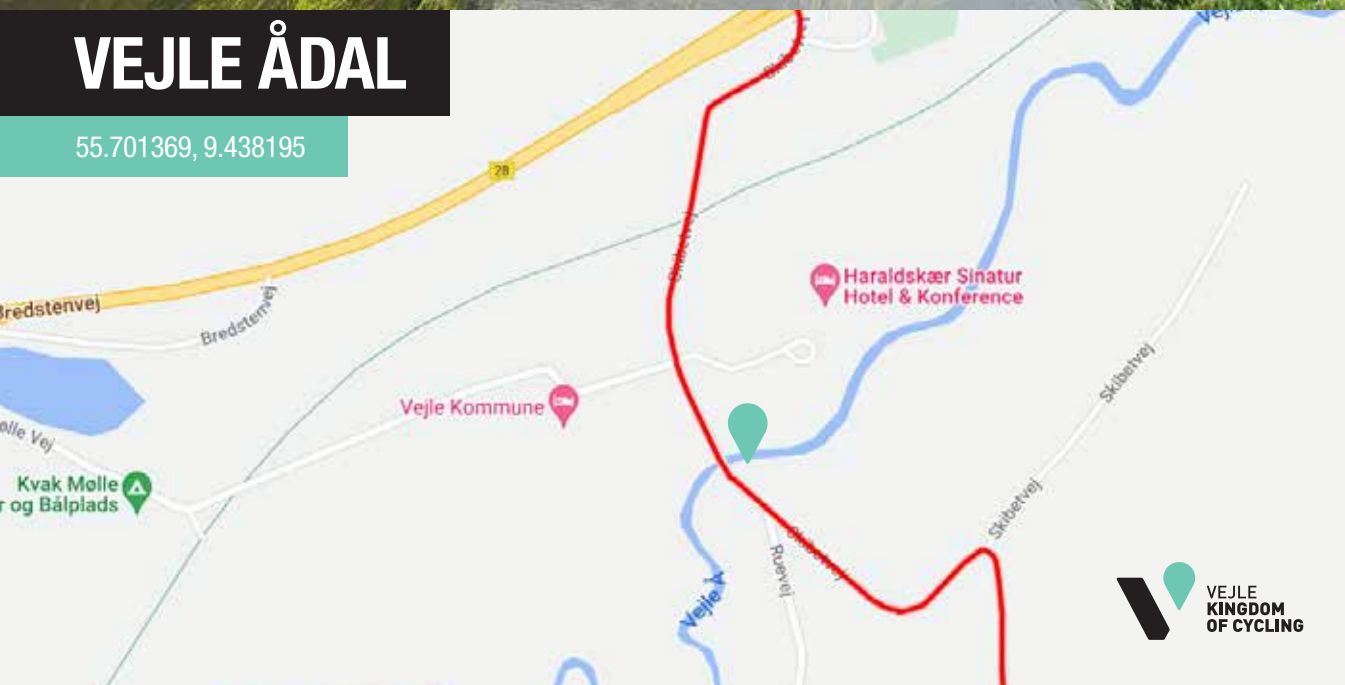
VEJLE Å I SMUKKE OMGIVELSER

Vejle Å er ca. 32 km lang - fra dens udspring i Engelsholm Sø til Vejle Fjord. Der må sejles med kano, kajak og robåd på en stor del af åens hovedløb - fra Tørskind Bro til udløbet i Vejle Fjord.

Vejle Å byder på charmerende og overkommelige roture i et landskab med smuk og varieret natur, lige fra åbne enge med græssende køer til skov og mark. Åen snor sig gennem landskabet, og du ved aldrig, hvad der gemmer sig bag næste hjørne. Undervejs møder du spændende kulturlandskaber med gode steder at gå i land og strække benene.

VEJLE ÅDAL

55.701369, 9.438195



86,5 KM

ESTIMERET — KL.12.53



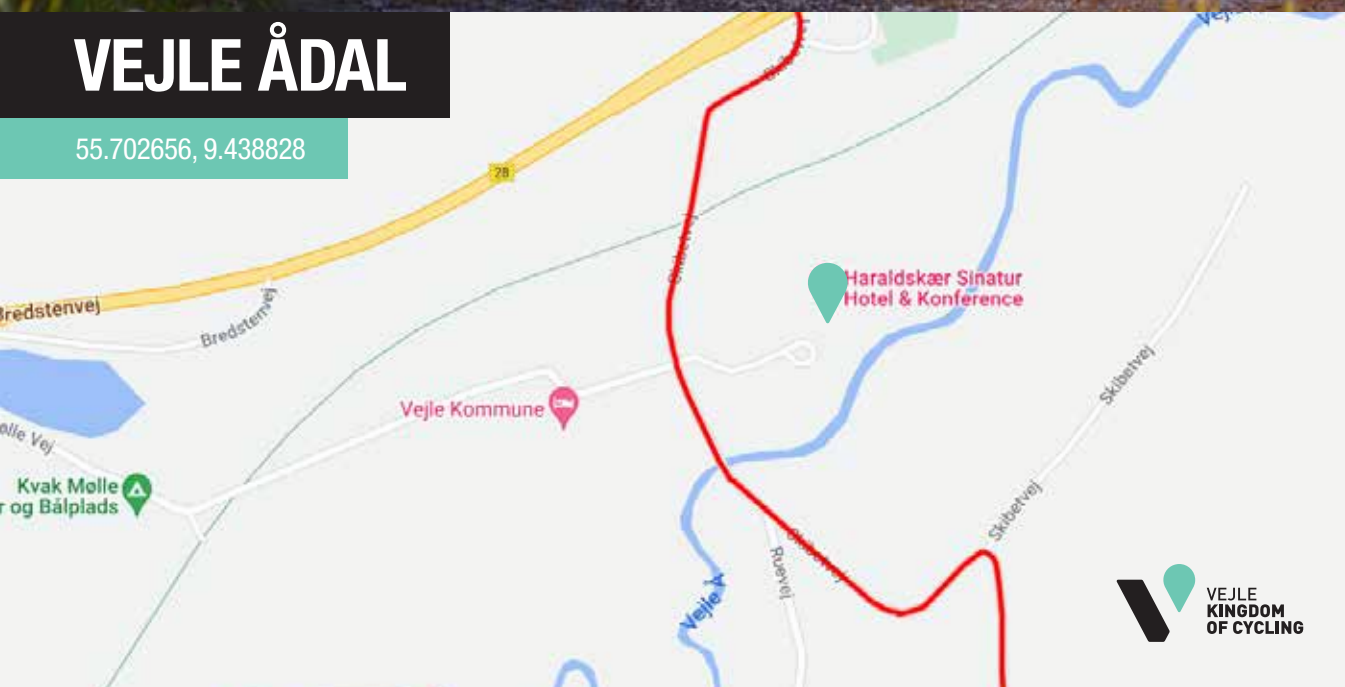
SINATUR HOTEL HARALDSKÆR / HARALDSKÆR HOVEDGÅRD

Haraldskær er i dag en af del af kæden Sinatur, der består af seks hoteller, der ligger på nogle af de smukkeste steder i landet. Restauranten blev i 2016 tilføjet på The White Guide, og har bronzemærke i økologi.

Haraldskær gemmer på mange historier fra fortiden. Den store stolpe, der udgør den bærende konstruktion i det gamle trappetårn, siges oprindeligt at stamme fra en gammel skibsmast, fra den tid da man kunne sejle hele vejen til Haraldskær ad Vejle Å. Hovedbygningens gamle ur, der efter en væsentligt indsats går nogenlunde præcist, er fra 1763. Og så har Haraldskær selvfølgelig også sit eget spøgelse. Historien lyder, at en ung dame, der græmmede sig ihjel på grund af ulykkelig kærlighed, går igen fra Skibet Kirke, gennem den gamle pejsestue og ned til Vejle Å. Den nuværende hovedbygning stammer fra 1536. Hovedbygningen har siden været nedbrændt og genopbygget flere gange.

VEJLE ÅDAL

55.702656, 9.438828



85,4 KM

ESTIMERET — KL.12.57



VEJLE ÅDAL

55.713037, 9.441709



STENAGER MØLLE OG VINMARKER

Stenager Mølle er en af de få tilbageblevne bækmøller i Danmark, beliggende på nordsiden af Vejle Ådal. Vandmøllen er bygget i 1868 og har indtil slutningen af 1950'erne fungeret både som mølleri og savskæveri.

Besøgende kan se det nye møllehjul, de gamle kværne, bloksaven og mølledammen. Man kan høre beretninger om møllens historie og om projektet for dens genopståen.

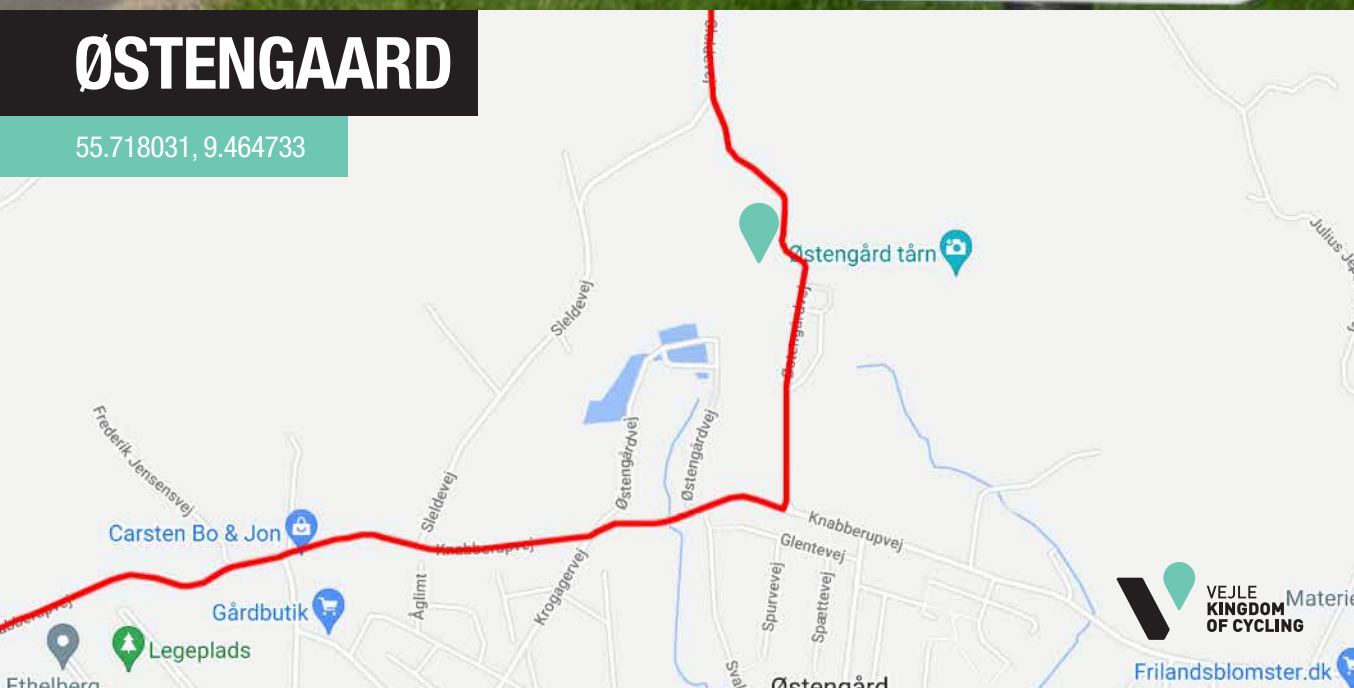
Besøgende kan også se vinmarken der er etableret på mølleejendommen. Der er 300 vinplanter, der producerer såvel hvidvin som rødvin på hobbyplan.

83,7 KM
ESTIMERET — KL.13.00



ØSTENGAARD

55.718031, 9.464733



DANMARKS HÅRDESTE CYKELBAKKER: ØSTENGAARD

Østengaard-stigningen har en maksimal stigning på 17,3%, og 8,2% i gennemsnit. Bakken er hele 935 meter lang, og feltet skal bestige hele 75 højdemeter inden de rammer toppen.

34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejleenske alper. De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

TEKNISKE STIGNINGER

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.

76,8 KM
ESTIMERET — KL.13.10



PRÆMIERE: FELTET RAMMER MUREN PÅ SPEKTAKULÆR OG VILD STIGNING

Chr. Winthersvej er Danmarks stejleste vej. Vejen har en maksimal stigning på 25,5%, og stiger med mere end 20% over en lang strækning. Vejen er så stejl, at der er trapper istedet for fortov. Det er naturligvis forbudt at cykle ned af vejen.

VEJLE

55.716868, 9.529450



34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejleenske alper. De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

TEKNISKE STIGNINGER

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.

53,7 KM
ESTIMERET — KL.13.43

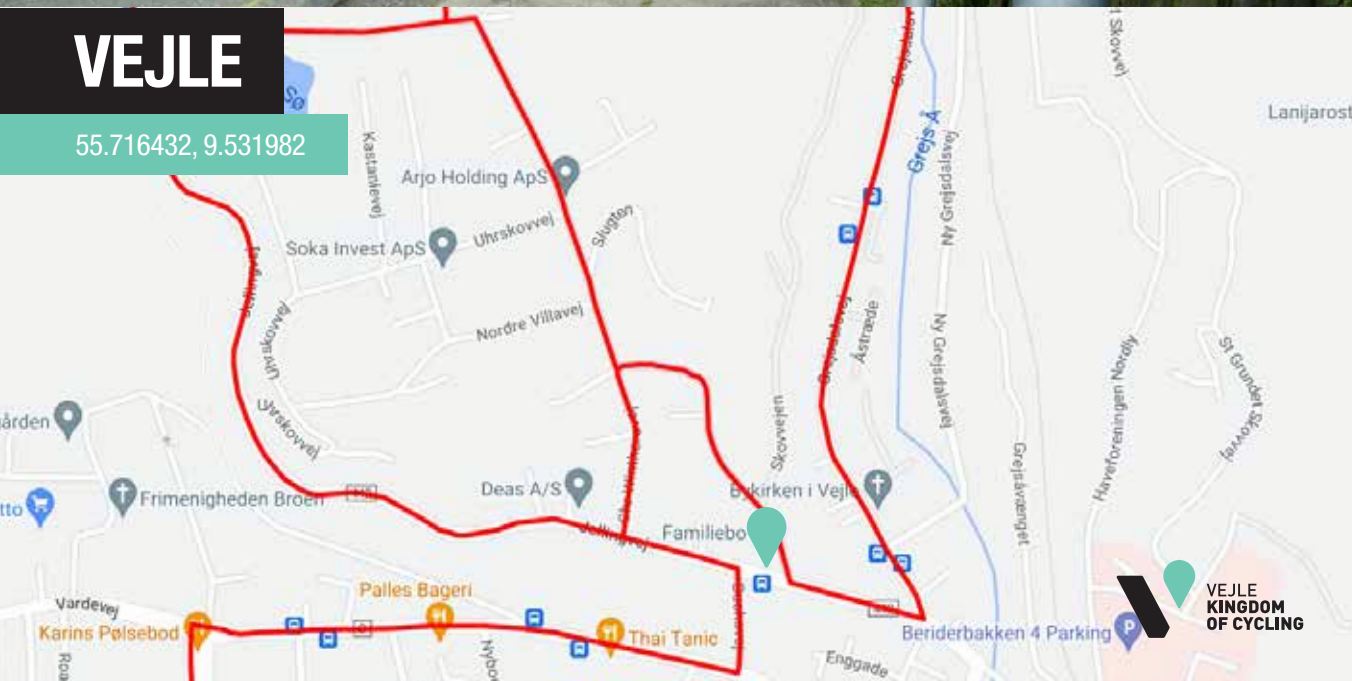


DANMARKS HÅRDESTE CYKELBAKKER: GL. KONGEVEJ /CHR. WINTHERSVEJ

Gl. Kongevej/Chr. Winthersvej-stigningen har en maksimal stigning på 19,1%, og 12,9% i gennemsnit. Bakken er 520 meter lang, og feltet skal bestige 67 højdemeter inden de rammer toppen.

VEJLE

55.716432, 9.531982



34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejleenske alper. De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

TEKNISKE STIGNINGER

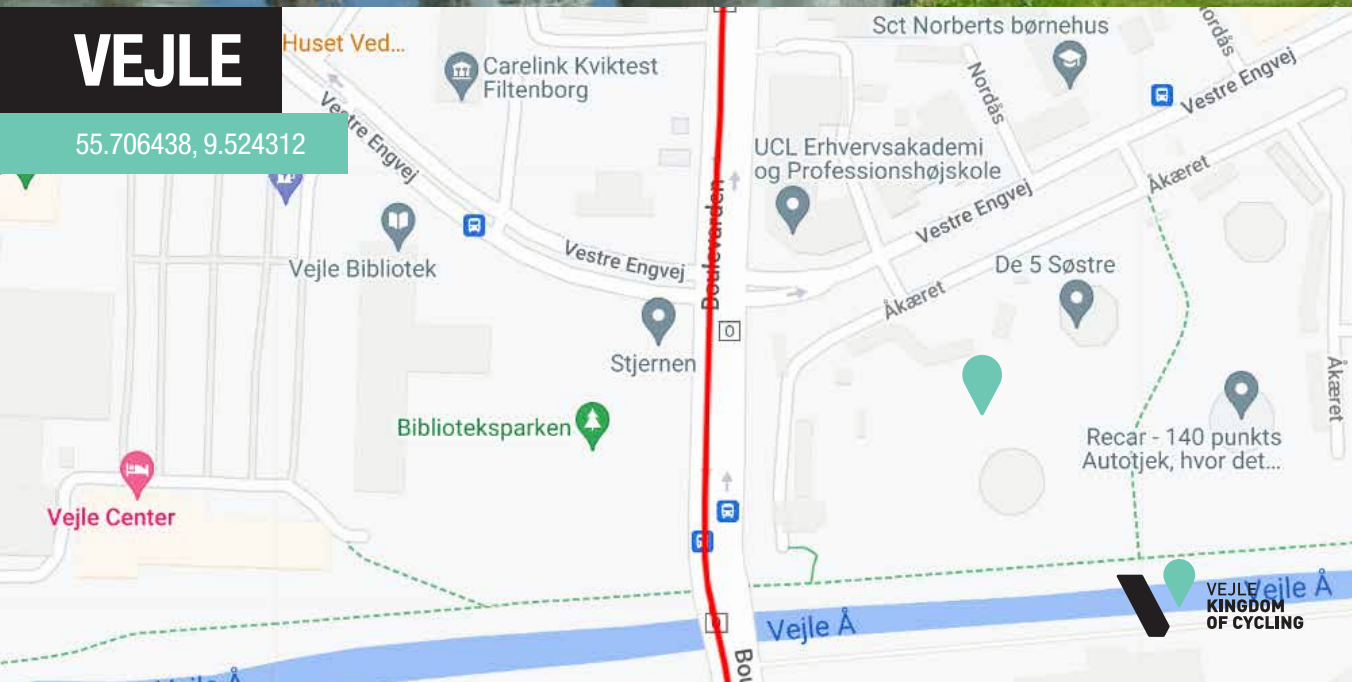
For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.

49,7 KM
ESTIMERET — KL.13.48



VEJLE

55.706438, 9.524312



DE 40 METER HØJE SØSTRE

I det vestlige Vejle rejser det markante, cirkelrunde boligbyggeri, De Fem Søstre, sig i næsten 40 meters højde. Hvert tårn består af 48 lejligheder fordelt på 12 etager.

De Fem Søstre er tegnet af det danske arkitektfirma Arkitema. Det femte og sidste lejlighedstårn stod færdig i 2017.

På trods af bygningernes cirkelrunde ydre har lejlighederne ingen buede eller skæve vægge til at besværliggøre indretningen. Det er de store halvmåneformede altaner på ydersiden af hver lejlighed, der får tårnene til at se runde ud udefra.

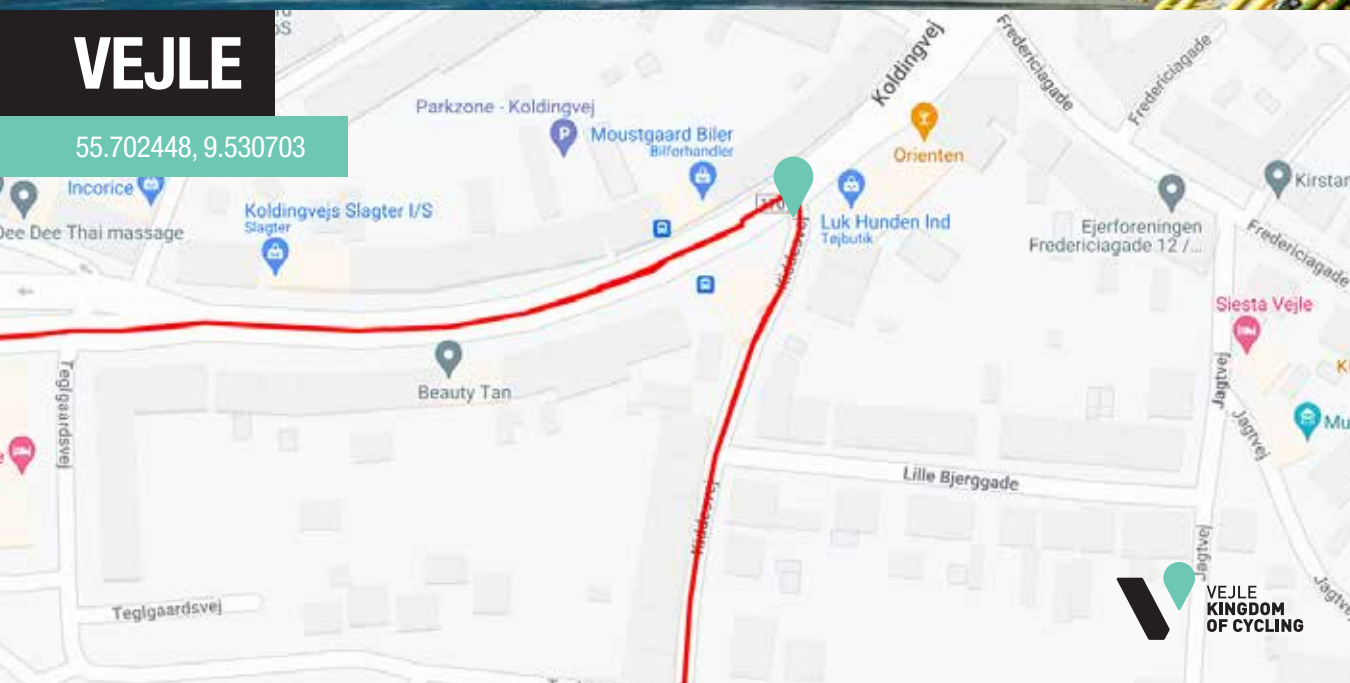
48,1 KM

ESTIMERET — KL.13.51



VEJLE

55.702448, 9.530703



HISTORIEN OM VEJLES IKONISKE STIGNING: KIDDESVEJ ER RAMPEN TIL DEN PERFEKTE FINALE

Løbsdirektør Jesper Worre var i 2003 taget til Vejle, da han havde fået et tip om, at Gl. Kongevej kunne være et perfekt sted for opløb. Men det blev Kiddesvej der ved et tilfælde imponerede.

Jesper Worre tog til Vejle for at besigtige Gl. Kongevej. Konklusionen blev, at trafikalt og logistisk, så ville Gl. Kongevej være for svær at benytte til en etapeafslutning. Derfor måtte idéen droppes. Jesper Worre boede i forbindelse med opholdet på det daværende Hotel Australia. Fra sit hotelværelse kiggede han op mod den velkendte mølle. Worre tænkte straks, at han måtte op og besigtige, hvad det var for en vej, der førte op til møllen. Worre kom op til Kiddesvej og han var begejstret. I modsætning til Gl. Kongevej, så havde Kiddesvej alt, hvad der skulle til, for at få logistikken til at gå op. Der kunne laves en perfekt rundstrækning, hvor det gik op og ned hele tiden og samtidig være plads til hele karavanen. Derfor kom Kiddesvej med allerede ved første mulighed i 2004. og har siden været en fast bestanddel. når PostNord Danmark Rundt afholdes.

48,1 KM
ESTIMERET — KL.13.51

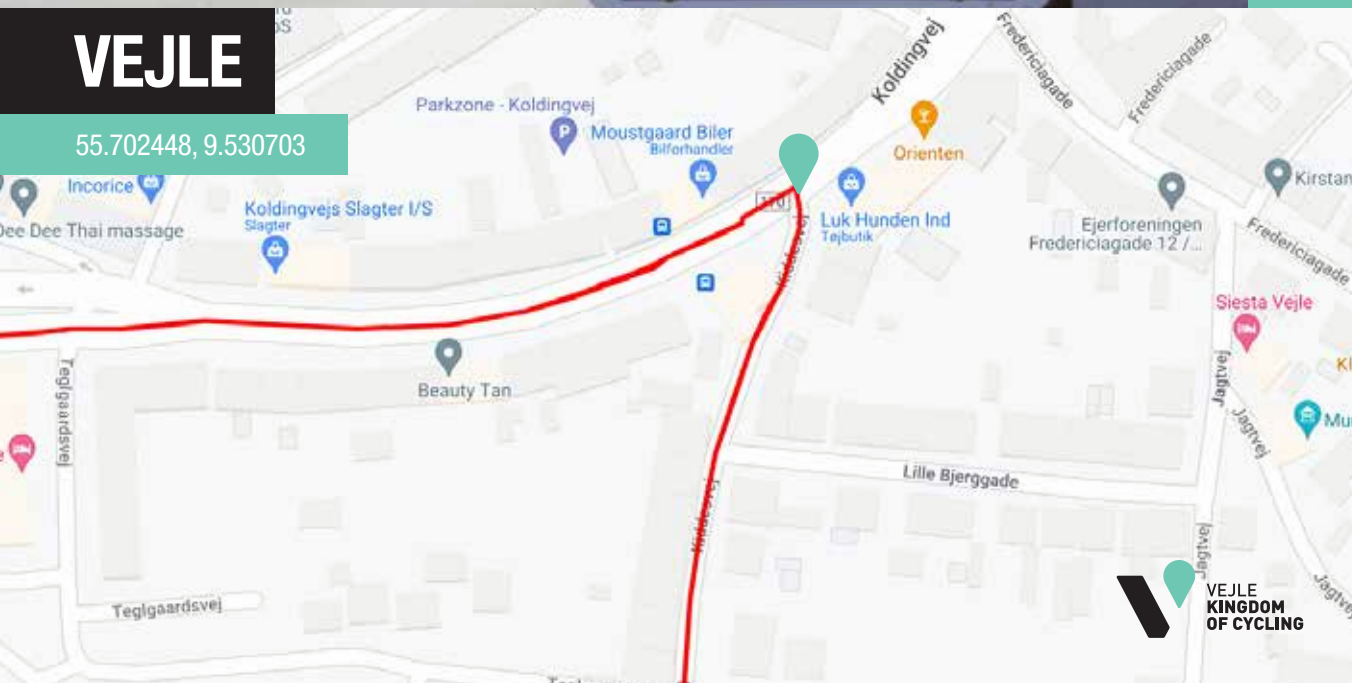


DANMARKS HÅRDESTE CYKELBAKKER: KIDDESVEJ - DEN SMUKKESTE CYKELSCENE

Kiddesvej-stigningen har en maksimal stigning på 19,0 %, og 13,2 % i gennemsnit. Bakken er kun 325 meter lang, og feltet skal bestige 43 højdemeter inden de rammer toppen.

VEJLE

55.702448, 9.530703



34 permanente "Alpe-skilte" ved populære stigninger i og omkring Vejle skal synliggøre Nordeuropas bedste cykelterræn og gøre det mere attraktivt for cykel-entusiaster at udfordre de vejlensiske alper. De permanente skilte har informationer om bakkens længde, maksimale stigningsprocent, gennemsnitlige stigning og antal højdemeter.

TEKNISKE STIGNINGER

For at måle den maksimale stigningsprocent er der benyttet såkaldt LIDAR-teknologi og efterfølgende lavet kontrolmålinger med 2 meter vaterpas. Derudover er der foretaget kontrolmålinger af udvalgte stigninger med landmålerudstyr.

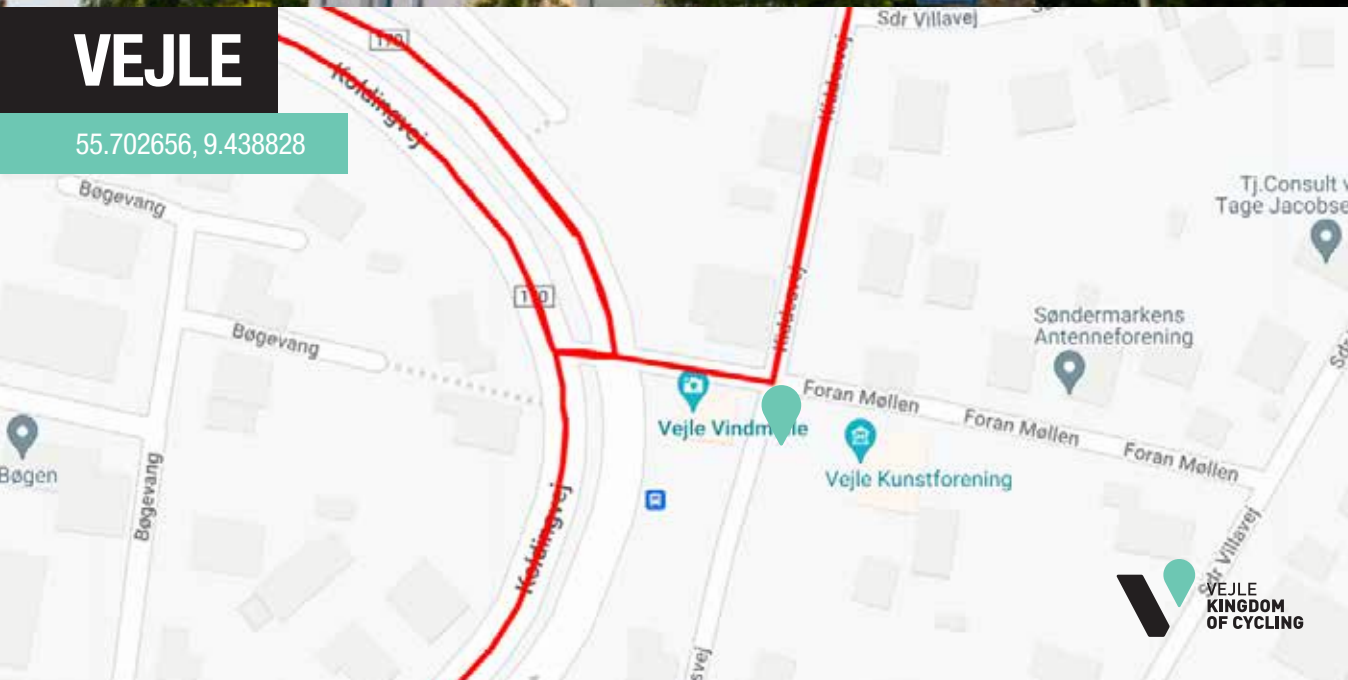
47,8 KM

ESTIMERET — KL.13.52



VEJLE

55.702656, 9.438828



VEJLE VINDMØLLE PÅ KIDDESVEJ

Vejle Vindmølle, der betegnes som et af byens vartegn. Den oprindelige mølle fra 1847 brændte, men blev efterfulgt af den nuværende møllebygning fra 1890. Møllens inventar er fra 1937. Den fungerede som mølle indtil 1960.

Den restaurerede mølle ligner møllen fra 1890 bortset fra, at den nu har vinger til sejl, hvor den oprindelige svikede med jalousier. Der har været mølle på stedet siden 1846. Møllens inventar er fra 1930'erne. Den fungerede som mølle indtil 1960, og dens imponerende indvendige maskineri giver et godt indtryk af, hvordan møllen har arbejdet.

Møllen har både bidraget til en samlet historie om mølleriet i Vejle, men har også i nogle sammenhænge selv stået i fokus – f.eks. under besættelsen af Vejle i 1864 eller de to gange, møllen er brændt, i hhv. 1890 og 1938.

41,6 KM

ESTIMERET — KL.14.00



KONGENS KÆR

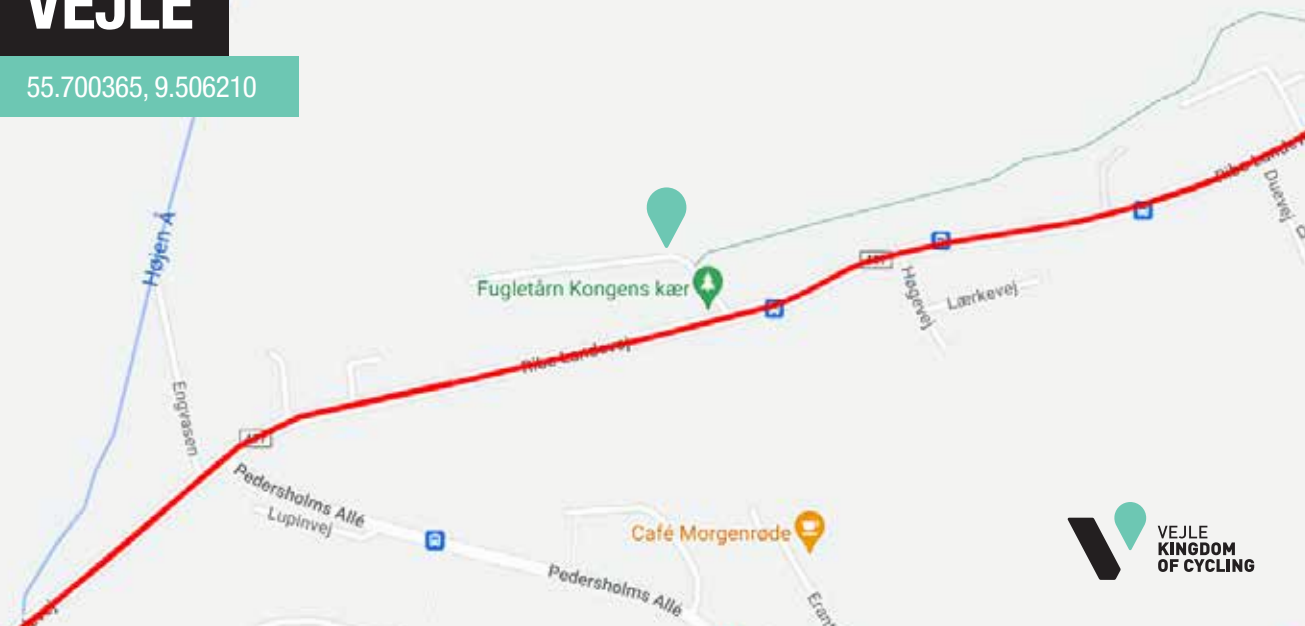
Vådområdet Kongens Kær er et populært udflugtsmål i udkanten af det vestlige Vejle. Det enestående vådområde er i sammenhæng med Knabberup Sø på over 100 hektar. Området kan opleves via eksisterende og nyanlagte stier.

Naturgenopretning gennemført i årene 2004-2009 har nu omdannet arealerne til mudderflader, våde enge og søer. Området kan opleves via stier, og en udsigtsplatform, der giver mulighed for at iagttage Vejle Ådals flotte landskab og fuglelivet i de våde enge.

Havørnen, der normalt er meget sky overfor mennesker og en sjælden fugl i Danmark, er blevet fast gæst i Kongens Kær. At den dukker op i Kongens Kær er meget usædvanligt og kan kun betyde, at naturrigdommen i vådområdet er god og alsidig.

VEJLE

55.700365, 9.506210





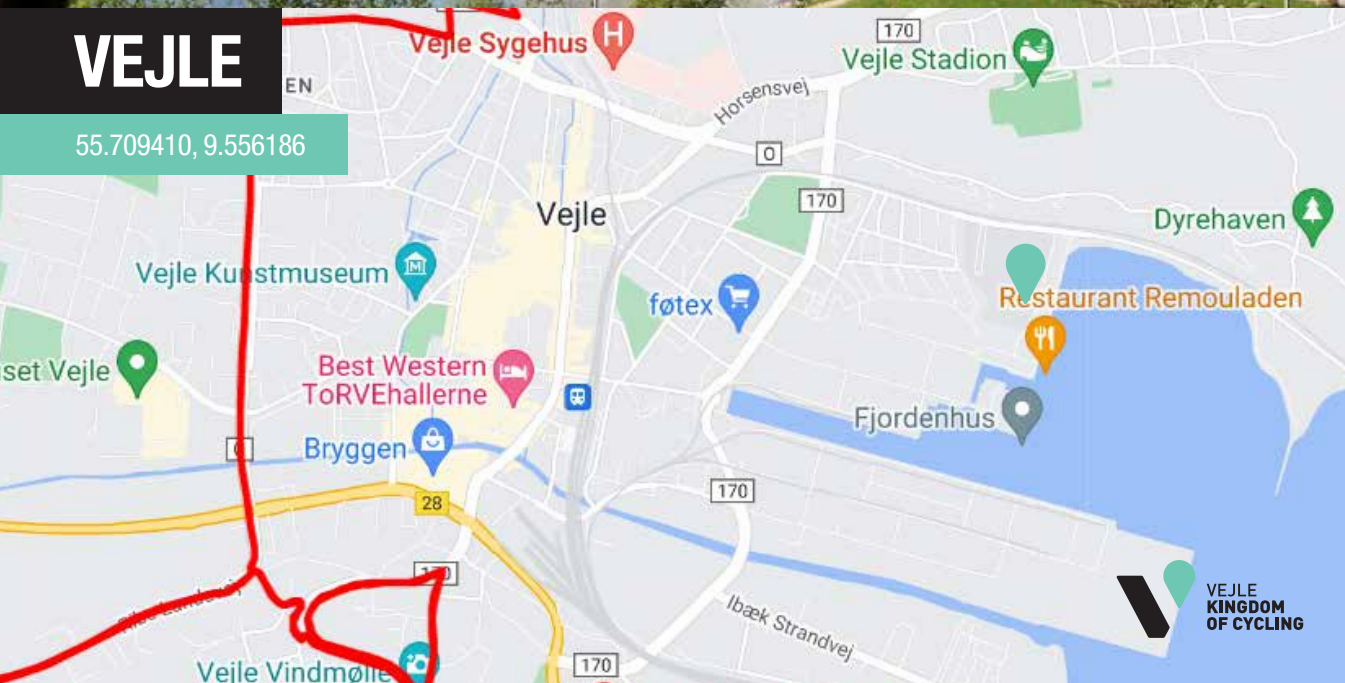
BØLGEN - VEJLES VARTEGN ER TEGNET AF HENNING LARSEN ARKITEKTER

Det eksklusive bølgeformede lejlighedskompleks har modtaget et væld af priser, og er et af Vejles mest markante arkitektoniske vartegn. Den ni etager høje ejendom er tegnet af Henning Larsen Arkitekter.

Henning Larsen Architects har tegnet byggeriet, som ved færdiggørelsen vil blive det hidtil dyreste boligprojekt vest for Storebælt med 115 luksuslejligheder fordelt på 14.000 m². Henning Larsen Architects har foreløbig vundet den prestigefyldte arkitekturpris LEAF Awards i kategorien 'multiple occupancy' og Civic Trust Award[5]. Fagbladet Byggeri tildelte i 2009 Bølgen "Årets Boligbyggeri" og i den forbindelse udtalte dommerkomitéen, at Bølgen var et markant vartegn for Vejle.

VEJLE

55.709410, 9.556186





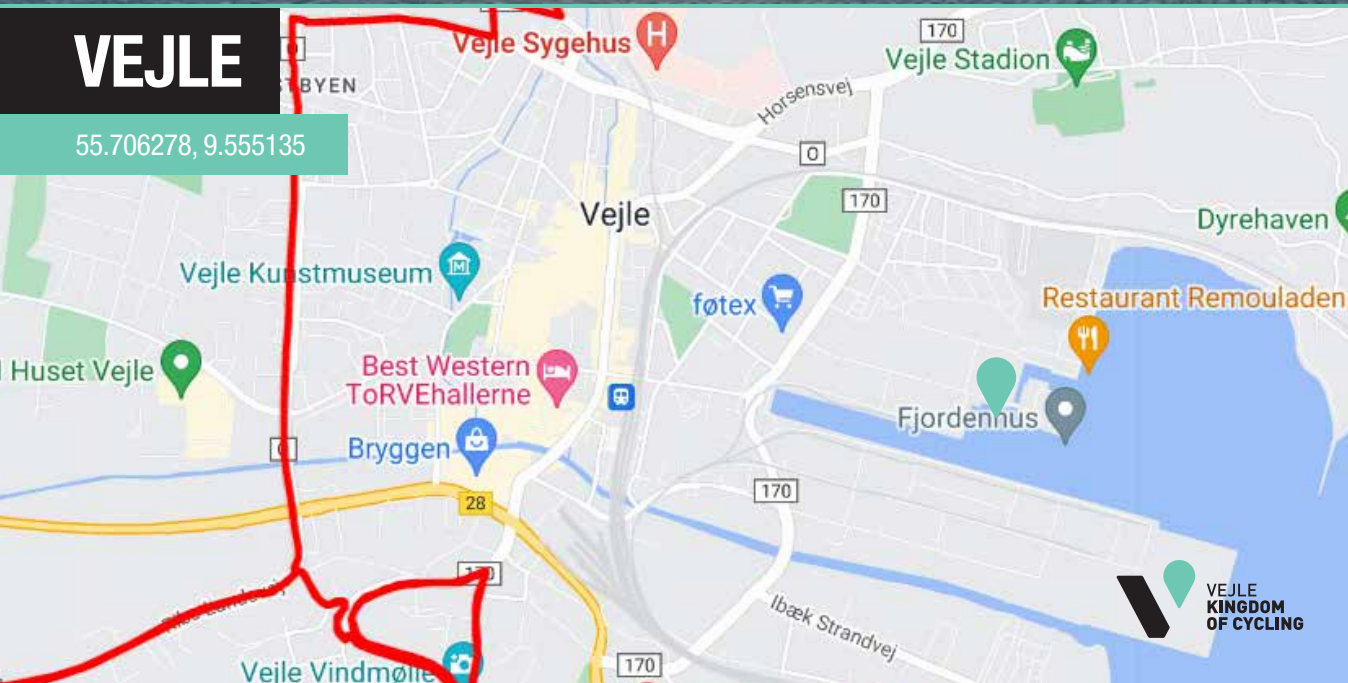
SPEKTAKULÆR DOMICIL AF OLAFUR ELIASSON MED ET VÆLD AF UNIKKE DETALJER

Ideen bag den internationalt anerkendte kunstner Olafur Eliassons design er at skabe et organisk udtryk, som giver anledning til et unikt samspil mellem vand, lys, rum og mennesker.

Princippet for mange af Olafur Eliassons værker er at benytte allerede kendte materialer – men på en ny og mere organisk måde. Sådan er det også med Fjordennhus, der er muret med specialfremstillede mursten og innovative beton-støbemetoder til loft og gulv.

Murerne skulle faktisk konstruere murværket på en måde, som ville have dumpet dem til svendepøven. Murstenene er håndlavede, gulve og lofter (60 cm armeret beton!) er støbt i én arbejdsgang, lyset i trappegangene er naturligt ovenlys, som føres nedad i bygningen via forkromede specialsten.

Olafur ønsker ikke, at man kan se stikkontakterne, så der er fremstillet specielle bokse, hvis fingergreb har samme ellipseform som udskæringerne i bygningen.



VEJLE

55.706278, 9.555135





MINI MANHATTAN I VEJLE HAR BYENS BEDSTE UDSIGT

Vejle har fået et mini Manhattan på Havneøen. Den 24.400 kvadratmeter store havneø kommer til at bestå af ni tårne, som både indeholder attraktive boliger, erhvervslokaler og et stort rekreativt område.

Mini Manhattan skal være med til at binde Vejle havn og Vejle by sammen. Boligerne på Havneøen, som i disse år vokser frem, har en af de mest attraktive beliggenheder i Vejle.

Alt efter hvordan køberne ønsker deres lejligheder indrettet, bliver der omkring 157 boliger i de ni ejendomme på Havneøen, som er tegnet af Arkitema og som får meget individuelle udtryk ved hjælp af en mere moderne facadetolkning og fugefarve. Lejlighederne bliver i øvrigt også ekstra lyse og åbne at opholde sig i. Deres loftshøjde på ca. 2,7 meter er højere end normale standarder, som typisk ligger på 2,5 meter. De fire første bygninger er begyndt at stige til vejrs, og 55 lejligheder er sat til salg via havneoen.dk, hvor man også kan se eksempler på, hvordan lejlighederne kan indrettes. De ventes klar til indflytning i 2018.



VEJLE

55.707214, 9.554341



LYSTBÅDEHAVNEN OG FLYDENDE KAJAKKLUB

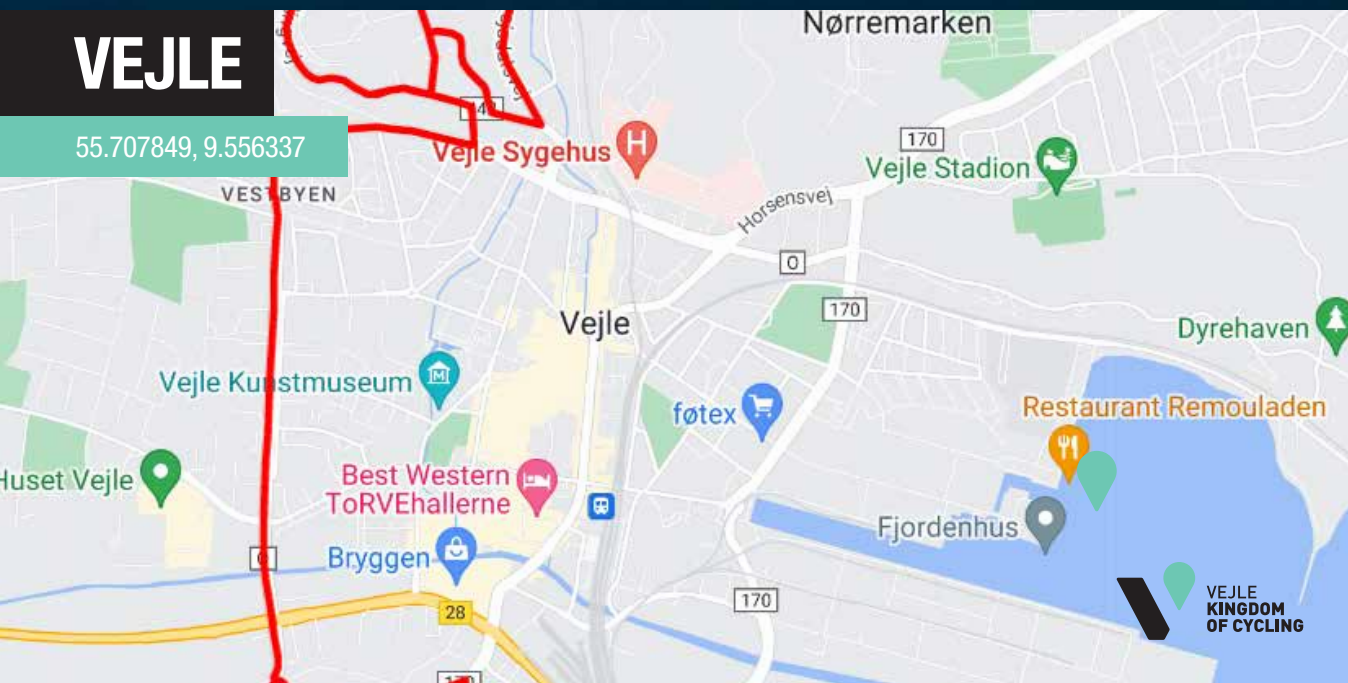
Klubøen er samlingssted for Vejles maritime klubber. I den store bygning er der klublokaler for sejlkлубben, motorbådsklubben og jollesejlerne, faciliteter for gæstesejlere, kontorer og offentlige toiletter.

Den Flydende Kajakklub har nok Danmarks mest unikke klubhus. Den kunstigt anlagte kajakø ligger ca. 20 meter fra land og nås via en gangbro. Øen, der nærmest har form som et v, er tegnet af Force4 Arkitekter. Udover klubfaciliteter, opbevaringshal og isætningssted for kajakklubbens medlemmer rummer Den Flydende Kajakklub også lokaler til undervisning og naturformidling.

På 1. sal ligger Restaurant Remouladen med terrasse og en storslået udsigt over fjorden og havnefronten. På øverste niveau er der tagterrasse med styrketræningsområde.

VEJLE

55.707849, 9.556337



An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense forest. The trees are in various stages of autumn, with some showing bright yellow and orange foliage, while others remain green. The road is dark and smooth, with a white line marking visible on the right side. A small, dark-colored car is visible on the road, positioned in the lower right quadrant of the frame. The overall scene is peaceful and scenic, capturing the beauty of a forest in fall.

VEJLE KINGDOM OF CYCLING, MUNKEBJERG

FOTO: ELLIOTT HOPE STUDIO

VEJLE KINGDOM OF CYCLING, EGTVED



FOTO: ELLIOTT HOPE STUDIO